

VW Lupo - Temperatura excesiva del motor | HELLA

VW

Lupo

Si en el Lupo se detectan una temperatura excesiva del motor o un sobrecalentamiento del motor, además de comprobar los elementos periféricos del termocontrol del motor (termostato, sensor de temperatura, etc.), también deberá comprobarse el funcionamiento de la bomba de refrigerante (bomba de agua).

El fallo puede deberse a una rotura del rodete de la bomba de refrigerante (rodete de plástico, ver imágenes 2 + 3).

Para comprobar su funcionamiento debe retirarse la tapa de cierre del depósito de expansión del líquido refrigerante. A continuación, mantener el motor a 2000 r.p.m.





Además, deberá desmontarse el
conducto de retorno del refrigerante (ver imagen 1).

Si no fluye el refrigerante, habrá que renovar
la bomba de refrigerante.



Imagen 1.

Imagen 2.



Imagen 3.

