Toyota Corolla 2.0 Hybrid - Pedal de freno inusualmente duro

Hoja de datos	
Fabricante	Toyota
Modelo de vehículo	Corolla
Motor	2.0 Hybrid Synergy Drive
Código del motor	M20A-FXS
Año de fabricación	01,2023 hasta 11,2024
Síntoma	Pedal de freno inusualmente duro
Herramienta recomendada	mega macs X, macsRemote

Indicación de seguridad importante

Error de software en la unidad de control electrónico del freno

En el tipo de vehículo mencionado, puede ocurrir que durante el frenado en curvas no se genere correctamente la presión de frenado. Como resultado, el pedal de freno se siente temporalmente duro, la fuerza de frenado se reduce y la distancia de frenado es notablemente mayor. La causa es un error de software en la unidad de control electrónico del freno, que en determinadas condiciones provoca una regulación incorrecta de la presión de frenado.

El problema ya ha sido reconocido por el fabricante del vehículo y se soluciona en el marco de una campaña de mantenimiento mediante una actualización del software. Esto implica actualizar el software de la unidad de control a la última versión. La actualización del software puede realizarse, por ejemplo, a través de Hella-Gutmann macsRemote Services o de un dispositivo de diagnóstico con capacidad PassThru de la serie mega macs. Adicionalmente se requiere un acceso registrado al portal en línea del fabricante del vehículo. Si no dispone del equipo correspondiente, diríjase a un taller especializado autorizado.

Es posible que hasta el momento no todos los vehículos afectados hayan sido actualizados. Si se presentan en el taller vehículos con los problemas respectivos, tome nota de esta información y compruebe si se ha efectuado la llamada a revisión. Para ello, póngase en contacto con el fabricante del vehículo o con un taller autorizado por el fabricante en caso necesario.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

¡Indicación de seguridad para vehículos híbridos y eléctricos!

Los trabajos en vehículos eléctricos solo pueden ser realizados por personas instruidas en electrotecnia y debidamente cualificadas. Una manipulación incorrecta puede dar lugar a peligros mortales. Tenga en cuenta las leyes y normativas específicas de cada país relativas a los trabajos en sistemas de alta tensión.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.