



Renault Zoe - Sustitución de las lámparas

Hoja de datos

Fabricante	Renault
Modelo de vehículo	Zoe
Motor	Eléctrico
Código del motor	5AM-450 / 5AM-601 hasta 607
Año de fabricación	a partir de 2012
Síntoma	Sustitución de las lámparas - Vehículo con faros halógenos

Indicación de seguridad importante

Sustitución de la bombilla

Recomendamos el siguiente procedimiento para sustituir las lámparas:

- Apague las luces y desconecte el encendido.
- Extraiga la llave y guárdela en un lugar seguro.
- Inmovilice el vehículo para impedir que se desplace. Ponga el freno de mano
- Tenga preparadas las lámparas de repuesto

Sustituya las lámparas. Luz de cruce / luz de carretera, tipo de lámpara: H7 / 55W, grado de dificultad: media, número de recambio Hella:

- Retire la cubierta de goma (A) de la parte posterior del faro.
- Gire la conexión eléctrica con el portalámparas hacia la izquierda y retire el conjunto completo con la lámpara de la base
- Extraiga la lámpara del soporte
- Al instalar una lámpara nueva se debe prestar atención al correcto asiento de la base del portalámparas.

- Coloque de nuevo el portalámparas siguiendo los pasos en orden inverso

Intermitente delantero, tipo de lámpara: PY21W, grado de dificultad: fácil, número de recambio Hella:

- Gire el portalámparas con la lámpara un cuarto de vuelta hacia la izquierda y extráigalo del faro
- Presione la lámpara ligeramente hacia abajo, gírela hacia la izquierda y extráigala del portalámparas.
- Coloque la lámpara nueva en el portalámparas, presione ligeramente y gírela hacia la derecha

A continuación, compruebe el funcionamiento del sistema de iluminación. Revise el ajuste de los faros y corrija si fuera necesario.

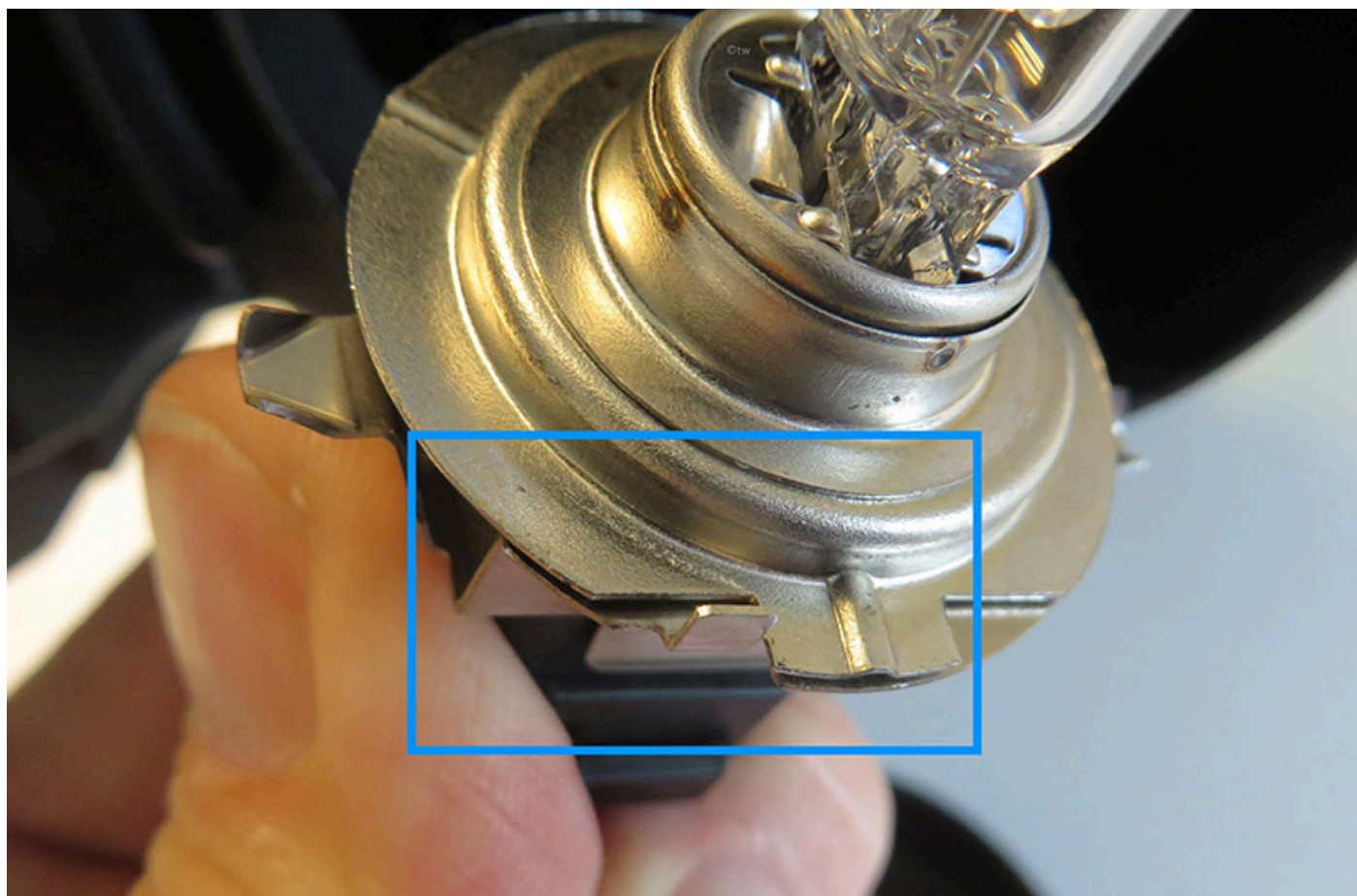
Instrucciones de reparación

Las lámparas solo deben sustituirse después de haberse enfriado. Una lámpara defectuosa solo puede reemplazarse por otra del mismo tipo. La designación correspondiente se encuentra en el casquillo de la lámpara. Deben observarse las indicaciones de mantenimiento y seguridad del manual de instrucciones del vehículo

¡Indicación de seguridad para vehículos eléctricos!

Todos los trabajos de reparación deben ser realizados exclusivamente por personal con formación en electrotecnia. El sistema de alta tensión debe ser desenergizado por un «especialista para trabajos en vehículos de alta tensión con seguridad intrínseca» antes de la reparación. Deben observarse y cumplirse las leyes y normativas específicas de cada país relativas a los trabajos en sistemas de alta tensión.





Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa

por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.