

Renault, Citroën, Peugeot - Mal funcionamiento del freno de servicio y del freno de estacionamiento | HELLA

Renault, Citroën, Peugeot

Todos los modelos con frenos de tambor

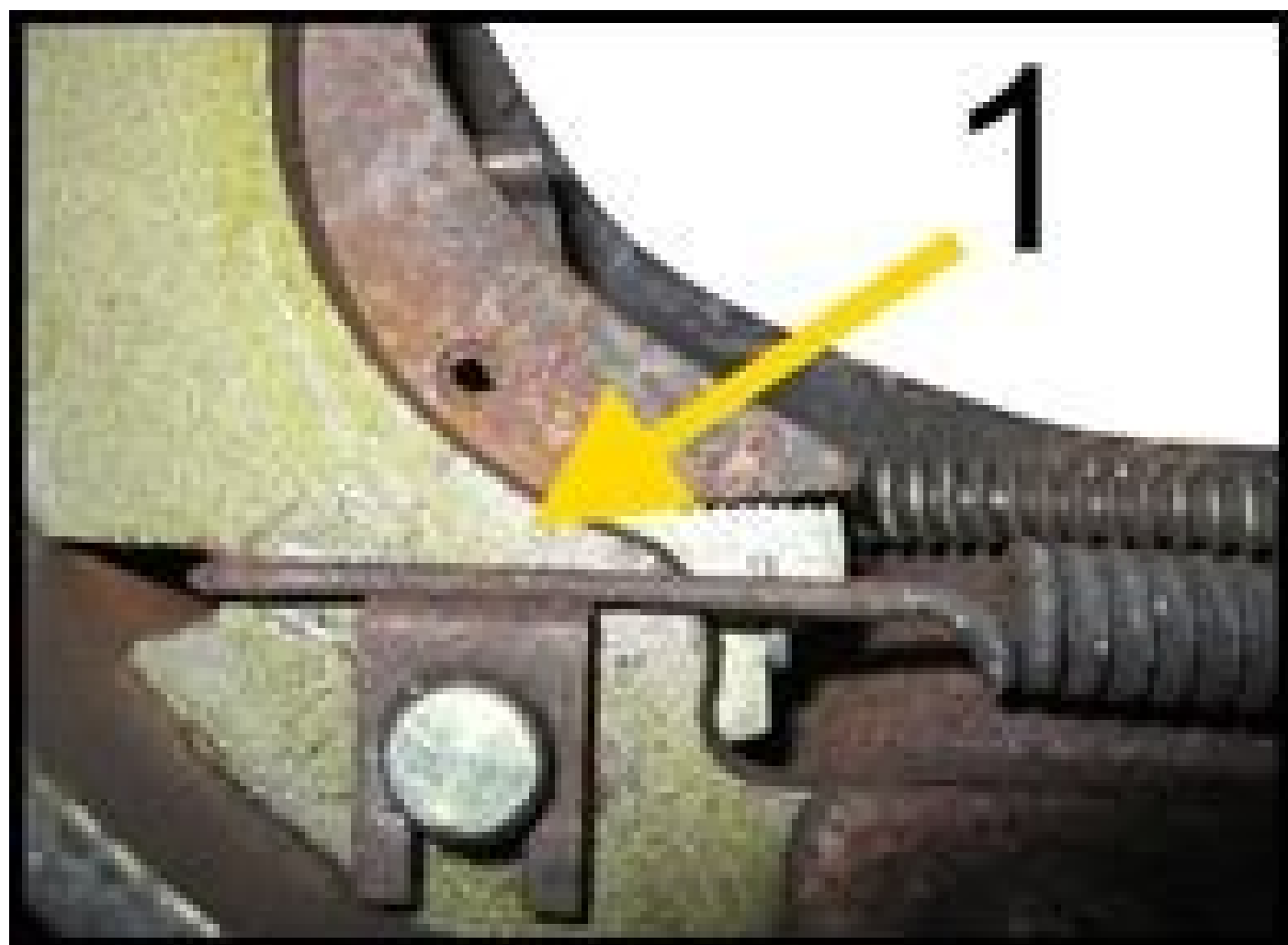
Mal funcionamiento del freno de servicio y del freno de estacionamiento.

Fallo en el funcionamiento del mecanismo de ajuste automático en la instalación de frenos de tambor del eje trasero.

Si en los modelos de los vehículos mencionados se detecta alguno de estos fallos, puede deberse a que el pasador de seguridad de la zapata de freno se haya montado en vertical. (Imagen 1).

El muelle inferior de la zapata de freno ejerce presión sobre el pasador de seguridad afectando al movimiento del mecanismo de ajuste. El mecanismo de ajuste también puede haberse deslizado y puede haber provocado daños en el engranaje. En este caso habrá que corregir la posición del pasador de seguridad.

Al colocar en horizontal el pasador de seguridad (imagen 2) se garantiza que el muelle de la zapata de freno pueda moverse libremente y con ello se garantiza también el correcto funcionamiento del mecanismo de ajuste.





Respete siempre las instrucciones generales de montaje, desmontaje e instalación de los frenos de tambor y, en su caso, también las instrucciones especiales de montaje recomendadas por el fabricante del vehículo y por el fabricante de las pastillas de freno.

Indicación de seguridad importante

La información técnica y los consejos prácticos han sido elaborados por HELLA con el fin de ayudar de forma profesional a los talleres de vehículos en su trabajo diario. La información facilitada en esta página web está pensada solamente para personal debidamente cualificado y con formación específica. Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, uso de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento o de una parte del mismo, tras obtener nuestra autorización expresa por escrito e indicando la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o de reconstrucción. Todos los derechos reservados.