Peugeot 206+ - se enciende el testigo luminoso de control del motor | HELLA

Peugeot

206+

Año de fabricación: a partir de 2009

Código motor: TU3A

Pérdida de potencia del motor,

se enciende el testigo luminoso de control del motor.

Si en estos vehículos se percibe que el motor pierde potencia y se enciende el testigo luminoso de control del motor, puede deberse a los cables de la unidad de la válvula de mariposa o a los de la propia válvula de mariposa.

Pueden haberse almacenado los siguientes códigos de avería:

- Cada código de avería tiene su significado:

- P0638, `Regulación válvula de mariposa banco 1, fallo en el funcionamiento`.

- P2135, `Sensor de válvula de mariposa/de pedal acelerador o interruptor de válvula de mariposa/de pedal acelerador: Señal defectuosa o poco fiable entre dichos elementos`.

Para realizar un análisis del fallo, en primer lugar deberán comprobarse los contactos del enchufe, la interfaz/conexiones y el cableado de la válvula de mariposa. Además, deberá limpiarse la válvula de mariposa/la unidad de válvula de mariposa y deberán borrarse los códigos de avería.

Si volviera a aparecer el fallo, deberán llevarse a cabo las siguientes tareas de comprobación. Volver a borrar los códigos de avería y poner el vehículo en "modo de dormir" con las puertas bloqueadas (aprox. 3 minutos). A continuación, desbloquear el vehículo e introducir la llave en la cerradura de encendido (sin girarla). Presionar hasta el fondo el pedal acelerador,

girar la llave de encendido, soltar el pedal acelerador tras 3 minutos y encender el motor. Si tras menos de 2 minutos volvieran a aparecer los códigos de avería, que irían acompañados de un funcionamiento del motor en modo de emergencia y de un testigo luminoso de aviso, querría decir que hay un defecto en la unidad de la válvula de mariposa.

En este caso, la unidad de la válvula de mariposa deberá sustituirse y deberán borrarse los códigos de avería.

A continuación hay que registrar la nueva válvula de mariposa regulada electrónicamente. Para ello habrá que borrar en la mega macs los valores antiguos mediante el menú: 'Ajustes básicos / Inicializar funciones adaptativas'.

Este registro se lleva a cabo mediante el procedimiento arriba descrito para comprobar la válvula de mariposa (poner el vehículo en "modo de dormir" con las puertas bloqueadas, aprox. 3 minutos. A continuación, desbloquear el vehículo...).