



## Opel: la luz de advertencia de presión de aceite se enciende esporádicamente - Código de error P0523

| Ficha técnica               |                                                                                               |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fabricante                  | Opel                                                                                          |
| Modelo de vehículo          | Insignia B                                                                                    |
| Motor                       | 1,6 16V CDTI                                                                                  |
| Código del motor            | 16 DTH                                                                                        |
| Año de fabricación          | 2019                                                                                          |
| Síntoma                     | La luz de advertencia de presión de aceite se enciende esporádicamente; código de error P0523 |
| Herramienta HGS recomendada | Mega macsX /mega macs S20                                                                     |

### Aviso importante de seguridad

## Luz de advertencia de presión de aceite activa / Código de error P0523: señal no válida del sensor de presión de aceite del motor

En los modelos de vehículo mencionados anteriormente, es posible que, en ocasiones, se encienda la luz de advertencia de presión de aceite.

Además, en la unidad de control del motor se registra el código de error P0523: "Sensor de presión de aceite del motor: circuito defectuoso".

En este caso, lo primero que se debe revisar es el sensor de presión de aceite, el interruptor de presión de aceite, la bomba de aceite o la válvula reguladora de presión de aceite.

Si no se detecta ninguna falla mecánica en el sistema de lubricación, una posible causa podría ser una falla eléctrica en el suministro de tensión de la unidad de control del motor.

Un aumento en la resistencia de contacto o una conexión a tierra corroída pueden provocar interrupciones en la señal del circuito del sensor, las cuales se detectan erróneamente como fallas en el sistema de presión de aceite.

Para continuar con el diagnóstico, una vez descartadas todas las causas mecánicas, es necesario realizar una revisión específica del suministro de tensión y de tierra de la unidad de control del motor. Se debe prestar especial atención a la unión atornillada de tierra en la zona de la cúpula del amortiguador izquierdo. Una conexión oxidada o corroída puede provocar caídas de tensión irregulares.

En este contexto, se debe revisar, limpiar y, posteriormente, proteger la conexión a tierra.

#### **Nota**

Este problema también puede presentarse en otros modelos de Opel con el mismo motor (D16DTH). En este sentido, te pedimos respetar las instrucciones de mantenimiento, reparación y seguridad del fabricante del vehículo correspondiente.