



Mini F56 - Entrada de agua en el habitáculo

Hoja de datos

Fabricante	Mini
Modelo de vehículo	F56
Motor	2.0i
Código del motor	B48
Año de fabricación	2014
Síntoma	Entrada de agua en la zona reposapiés

Indicación de seguridad importante

La información técnica y los consejos prácticos han sido elaborados por HELLA con el fin de ayudar de forma profesional a los talleres de vehículos en su trabajo diario. La información facilitada en esta página web está pensada solamente para personal debidamente cualificado y con formación específica.

Humedad en el habitáculo provocada por el desagüe de agua condensada del climatizador

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que se acumule agua en la zona reposapiés del conductor o del acompañante. Si se detecta el problema mencionado y se puede descartar la entrada de agua desde el exterior a través de piezas de la carrocería, se debe prestar especial atención al desagüe de agua condensada situado debajo del grupo climatizador. La deformación de la junta de goma hace que el agua condensada no pueda drenarse correctamente. El agua se acumula y no se drena según lo previsto, sino que penetra en el habitáculo debido a la junta deformada. La moqueta interior absorbe el agua, lo que puede provocar malos olores y, en determinadas circunstancias, la aparición de moho. Para realizar la comprobación deben retirarse los revestimientos laterales (fig. 1) de la zona reposapiés. Para ello,

desenrosque el tornillo de fijación y saque el revestimiento de los soportes. Para la comprobación se puede presionar ligeramente la moqueta en la zona situada debajo del grupo climatizador. La junta de goma del desagüe debe quedar sin dobleces alrededor del grupo climatizador (fig. 2). Se recomienda utilizar un endoscopio para facilitar la comprobación. En caso de defectos, suelen verse restos de agua en el lateral del desagüe, lo que indica que la junta no está bien colocada. Una opción de comprobación es poner en marcha el climatizador a la máxima potencia de refrigeración. Con temperaturas ambiente cálidas, se produce agua condensada. En caso de defectos, puede verse que entra agua en el habitáculo a través de la junta. Si se observan dobleces o restos de agua, debe sustituirse el desagüe de agua condensada. Si se observa moho en la moqueta interior, también deberá sustituirse. Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.





ⓘ Nota

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.