



Mini F56 - El claxon no funciona

Hoja de datos

Fabricante	Mini
Modelo de vehículo	F56 Cooper S
Motor	2.0i
Año de fabricación	2013
Síntoma	El claxon no responde
Herramienta recomendada	mega macs X

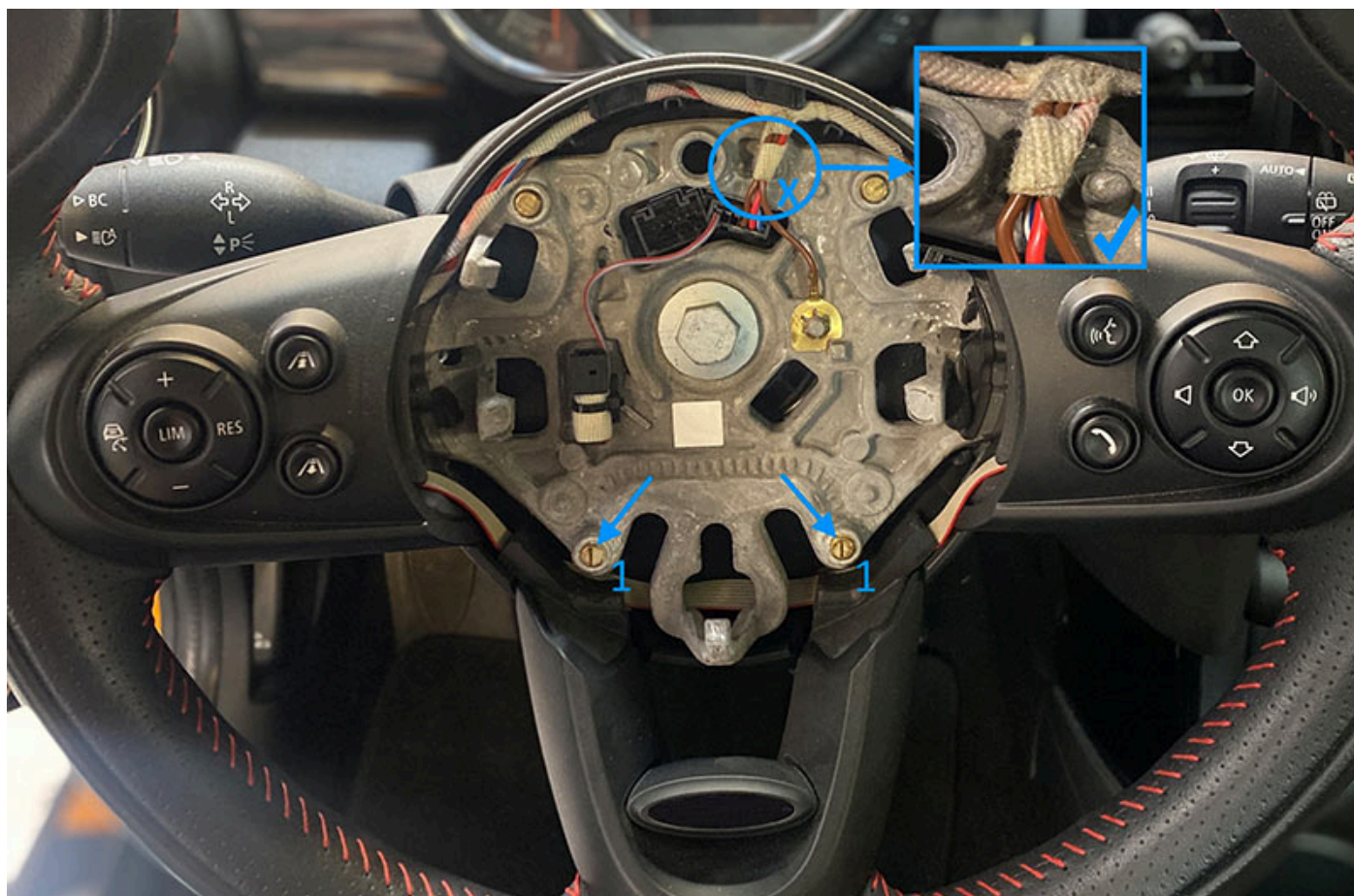
Indicación de seguridad importante

La información técnica y los consejos prácticos han sido elaborados por HELLA con el fin de ayudar de forma profesional a los talleres de vehículos en su trabajo diario. La información facilitada en esta página web está pensada solamente para personal debidamente cualificado y con formación específica.

Fallo de funcionamiento del claxon debido a cables de conexión defectuosos en el volante

En el modelo de vehículo arriba mencionado, el claxon puede dejar de funcionar temporal o permanentemente. El accionamiento funciona parcialmente solo en un lado y no en los cuatro puntos de presión posibles del volante. Además, el claxon puede reaccionar con retardo y puede ser necesaria más fuerza para activarlo. Este fallo puede deberse a un tendido incorrecto de los cables de conexión en el volante o a un emparejamiento inadecuado de materiales en los contactos del claxon entre el volante y la unidad del airbag. Ambas razones pueden darse combinadas. No se registra una entrada en la memoria de averías que indique un defecto. Si se produce el fallo arriba mencionado y no se encuentra ningún defecto en los fusibles del claxon y del resto de la periferia, se debe prestar especial atención a los contactos en el volante y al tendido del cable del volante. Para comprobar con más detenimiento las superficies de contacto

y el cable de conexión es necesario desmontar la unidad del airbag. Debe tenerse en cuenta que estos trabajos solo pueden ser realizados por personal cualificado y especializado. Si el cable de conexión no está correctamente tendido (véase la ilustración), debe corregirse. Si el cable está visiblemente dañado, debe sustituirse. Si se detecta suciedad en las superficies de contacto, debe montarse un volante con contactos optimizados de acuerdo con las especificaciones del fabricante. El fabricante del vehículo es consciente de esta problemática y ha organizado una campaña de servicio para solventar esta situación cambiando determinados componentes. Debe tenerse siempre en cuenta que los trabajos en el sistema de airbags solo pueden ser realizados por personal cualificado y especializado. Deben respetarse todas las disposiciones legales, así como las específicas del fabricante. Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba. La problemática aquí descrita también puede aparecer en otros modelos de vehículo con la misma construcción.



Nota

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.