Mercedes W213 - El pedal de freno funciona difícilmente y el testigo luminoso de control del motor se enciende

Hoja de datos	
Fabricante	Mercedes
Modelo de vehículo	W213 (Clase E)
Motor	Diésel
Código del motor	654.916 / 654.920
Año de fabricación	A partir de 2016
Síntoma	El pedal de freno funciona difícilmente | El testigo luminoso de control del motor se enciende

Indicación de seguridad importante

Una bomba de refrigerante defectuosa en el Mercedes W213 puede provocar un funcionamiento deficiente del pedal de freno

Una bomba de refrigerante del motor defectuosa puede provocar la entrada de líquido refrigerante en el sistema de vacío del sistema de frenos. Además, puede entrar aceite en el sistema a través de la bomba tándem. Esto afecta el funcionamiento y dificulta el accionamiento del pedal de freno. Por momentos se enciende también el testigo luminoso de control del motor.

Para solucionar este problema deben sustituirse los siguientes componentes:

- Bomba de refrigerante
- Bomba tándem (aceite motor/vacío)
- Electroválvula de vacío
- Todos los conductos de vacío

Además, debe comprobarse que el sistema de vacío no presente otros ensuciamientos y, en caso necesario, limpiarlo. Puede ser necesario sustituir otros componentes. Una vez finalizada la reparación debe borrar la memoria de averías, comprobar el efecto de frenado en un banco de pruebas de frenos y realizar una prueba de conducción.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, uso de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento o de una parte del mismo, tras obtener nuestra autorización expresa por escrito e indicando la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.