



Mercedes Benz - Avería del motor por fallo de la unidad de control de la bomba de potencia

Hoja de datos	
Fabricante	Mercedes Benz
Modelo de vehículo	GLE 250 CDI 4MATIC
Motor	2.0d
Código del motor	OM 651 960
Año de fabricación	2015 hasta 2019
Síntoma	Fallo del motor / el motor se apaga
Herramienta HGS recomendada	megamacsX

Indicación de seguridad importante

La acumulación de agua en el hueco de la rueda de repuesto provoca el fallo de la unidad de control de la bomba de combustible

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que entre agua en el vehículo por la zona trasera y se acumule en el hueco de la rueda de repuesto. Si el agua acumulada entra en contacto con la unidad de control de la bomba de combustible, existe el riesgo de que esta unidad de control falle y, como consecuencia, falle también el suministro de combustible al motor.

El fabricante del vehículo es consciente de este problema y lo ha solucionado en el marco de una campaña de servicio.

No obstante, existe la posibilidad de que no todos los vehículos afectados hayan sido revisados.

Para evitar un fallo imprevisto de la unidad de control de la bomba de combustible en el futuro, se debe comprobar si ha entrado agua en el hueco de la rueda de repuesto, instalar un tapón de drenaje de agua y, si fuera necesario, sustituir la unidad de control de la bomba de combustible.

Si en el taller se presentan vehículos con los problemas indicados, tenga en cuenta esta información y compruebe si se ha efectuado la campaña de servicio. Para ello, póngase en contacto con el fabricante del vehículo o con un taller autorizado por el fabricante en caso necesario.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.