



Mazda: aviso en la pantalla: Comprobación del sistema necesaria Código de error P258B-00

Ficha técnica	
Fabricante	Mazda
Modelo de vehículo	CX5 GH/KE con transmisión automática
Motor	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Código del motor	SH-Y4
Año de fabricación	2013-2017
Síntoma	Aviso en la pantalla: Se muestra esporádicamente Comprobación del sistema necesaria código de error P258B-00 / bomba de vacío.
Herramienta HGS recomendada	macs X

Aviso importante de seguridad

Aviso en el tablero de instrumentos: "Comprobación del sistema necesaria" Código de error P258B-00 / Bomba de vacío: realizar una prueba de rendimiento de la bomba de vacío

Si en los modelos de vehículos mencionados anteriormente aparece el mensaje de error "Comprobación del sistema necesaria" en el tablero de instrumentos y, al mismo tiempo, se lee el código de error 258B-00, una posible causa podría ser una falla en la bomba mecánica de vacío.

La unidad de control del motor detecta, basándose en los algoritmos programados, que la bomba de vacío no puede generar la presión negativa necesaria. En algunos casos, el error se puede borrar y vuelve a aparecer solo después de un tiempo prolongado de conducción.

Si durante la búsqueda de fallas no se ha detectado ninguna otra falla en el sistema de vacío, se recomienda revisar con detenimiento los valores de vacío de la bomba.

Una prueba se puede realizar de la siguiente manera:

- Conecta el dispositivo de diagnóstico y selecciona la función Parámetros.
- Selecciona el valor para el sensor de presión negativa del servofreno.
- Deja que el motor funcione al ralentí, espera unos 30 segundos y lee el valor medido.
- A continuación, pisa el pedal del freno unas 5 veces. El valor medido debería aumentar.
- Una vez que hayas dejado de accionar el pedal, observa el valor de la presión negativa. El valor debe bajar a menos de 0,10 bar después de 20 segundos.
- Repite la prueba 2 o 3 veces.

Si el valor es superior a 0,10 bar y se puede reducir al aumentar la velocidad del motor, por lo general se debe suponer que la bomba está defectuosa.

En el caso de nuestro taller, el valor era de 0,12 bar y, al aumentar la velocidad, alcanzó un máximo de 0,10 bar. Después de reemplazar la bomba, se pudo leer un valor de 0,08 bar en tres pruebas consecutivas.

¡En este sentido, sigue las instrucciones de mantenimiento y reparación del fabricante del vehículo!

Nota sobre la reparación

En algunos casos, el bajo rendimiento de la bomba puede deberse al desgaste de los ejes de levas. Las virutas en la bomba afectan el funcionamiento mecánico, lo que provoca un vacío lento o insuficiente y, con frecuencia, obliga a reemplazar el árbol de levas y la bomba.

En este caso, antes de reemplazar la bomba de vacío, se debe revisar el estado de desgaste de los componentes mecánicos del motor y verificar si hay virutas en el aceite del motor.

 Nota

Este problema también puede presentarse en otros modelos de vehículos que cuenten con un motor de la misma configuración.