



## VW Polo: testigo del motor encendido

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Ficha técnica               |                             |
| Fabricante                  | Volkswagen                  |
| Modelo de vehículo          | Polo                        |
| Motor                       | 1.0 TSI                     |
| Código del motor            | DKLA                        |
| Año de fabricación          | 2017 hasta 2021             |
| Síntoma                     | Testigo del motor encendido |
| Herramienta HGS recomendada | mega macs X                 |

### Aviso importante de seguridad

## Falla en el sistema de ventilación del tanque

En el modelo de vehículo mencionado anteriormente, es posible que se encienda el testigo del motor en el tablero de instrumentos. En este contexto, es posible que se haya registrado en la memoria de averías de la electrónica del motor un error relacionado con el caudal en el sistema de ventilación del tanque, sin que se observen otras anomalías en el comportamiento del vehículo.

Si se presenta la falla mencionada anteriormente y no se pudieron detectar fallas claras en el sistema de ventilación del tanque durante el diagnóstico, se debe prestar especial atención a la válvula de ventilación del tanque. La válvula controla el retorno selectivo de los vapores de combustible almacenados en el depósito de carbón activado hacia el sistema de admisión. Si la válvula presenta una falla, ya no se podrá regular correctamente el caudal necesario. Como resultado, el sistema opera fuera de los parámetros de funcionamiento previstos, lo que afecta la composición de la mezcla y puede activar el testigo del motor.

El fabricante del vehículo ya ha identificado el problema. Si, al continuar con la búsqueda de fallas, no se detecta ningún otro defecto en el sistema de ventilación del tanque, la sustitución

de la válvula de ventilación del tanque y del filtro de carbón activo puede resolver el problema. Además, se deben revisar los conductos del sistema según las instrucciones del fabricante y, si es necesario, limpiarlos.

En ese caso, se debe contactar al fabricante del vehículo o a un taller especializado autorizado por él.

Una vez solucionada la causa de la falla, borra la memoria de averías y, para terminar, realiza una prueba de manejo.

**Nota:**

¡En este contexto, sigue siempre las instrucciones de mantenimiento y reparación del fabricante del vehículo!

Este problema también puede presentarse en otros modelos de vehículos con una variante de equipamiento similar.



Representación ilustrativa de la válvula de ventilación del tanque