Hyundai Tucson: ruidos al girar por completo el volante

Hoja de datos	
Fabricante	Hyundai
Modelo de vehículo	Tucson
Año de fabricación	2004 - 2010
Síntoma	Ruidos al girar por completo el volante

Indicación de seguridad importante

Ruidos al maniobrar/aparcar

Al maniobrar/aparcar o al pasar por baches en la calzada, los vehículos mencionados pueden producir ruidos de crujidos y/o chasquidos. La búsqueda de la causa es a veces muy compleja.

Durante la búsqueda del fallo se deben comprobar los siguientes componentes:

- Columna de dirección/eje de dirección/cojinete de dirección (holgura/flojo/desgastado)
- Eje delantero
- Estabilizador/barra de acoplamiento/rótulas de suspensión/brazo transversal articulado (cabezas de bola, casquillos; cojinetes de goma sueltos, dañados, desgastados)
- Ejes de transmisión (holgura/entrada de agua/collarines/cojinetes)
- Riostra telescópica (silentbloc de amortiguador/barras de acoplamiento dañados, desgastados)
- Dirección (barras de acoplamiento dañadas/desgastadas, holgura en mecanismo de dirección)
- Cojinete de rueda/pernos de rueda (sueltos/dañados)

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, uso de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento o de una parte del mismo, tras obtener nuestra autorización

expresa por escrito e indicando la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.