



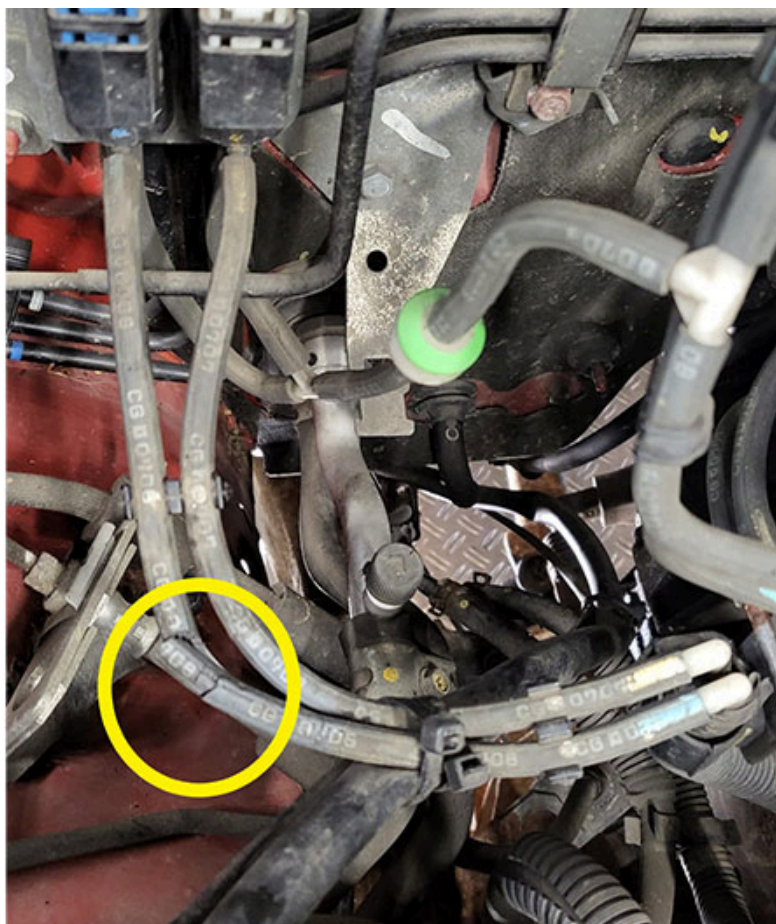
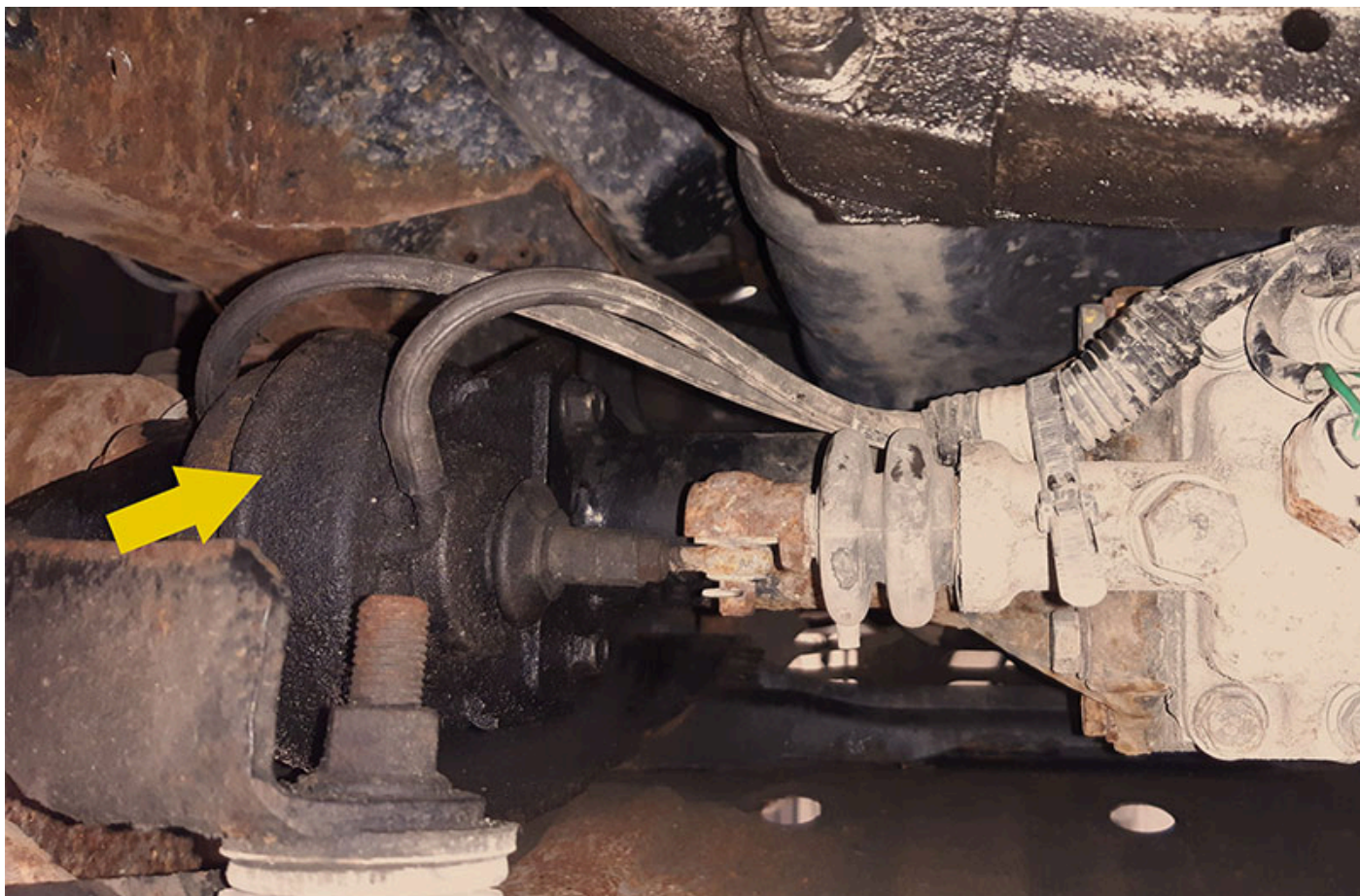
Ford Ranger - La tracción total no funciona: la tracción delantera no se conecta

Hoja de datos	
Fabricante	Ford
Modelo de vehículo	Ranger
Año de fabricación	2006 - 2012
Síntoma	Tracción total no funciona

Indicación de seguridad importante

La tracción total no se conecta

Si se produce la avería mencionada, puede estar relacionada con un defecto en el sistema de vacío para la excitación del actuador de vacío ((Fig. 1).br/>br/>). Los vehículos mencionados disponen de tracción trasera de serie. Con la tracción total, el eje delantero se "conecta" mecánicamente. En ese momento, el árbol cardán se encuentra accionado en arrastre de fuerza respecto al eje delantero. Los ejes de transmisión delanteros se ponen en movimiento mecánicamente mediante un actuador de vacío. Los bujes de las ruedas tienen una rueda libre que se bloquea y desbloquea automáticamente mediante un pulsador eléctrico. Si la doble tracción no se conecta, preste especial atención al actuador de vacío y a los conductos de vacío. Los conductos de vacío van desde el actuador hasta el compartimento del motor, donde se conducen a través de un riel distribuidor hasta las válvulas de conmutación ((Fig. 2).br/>br/>). Los conductos de vacío porosos o rotos hacen que el actuador deje de funcionar y que la tracción total no se conecte. Para remediarlo, en muchos casos basta con revisar los conductos y sustituirlos en caso necesario.



Solo se permite la reimpression, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa

por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.