

# Ford Maverick - El motor funciona de forma irregular | HELLA

Ford

Maverick

2,0L / 3,0L

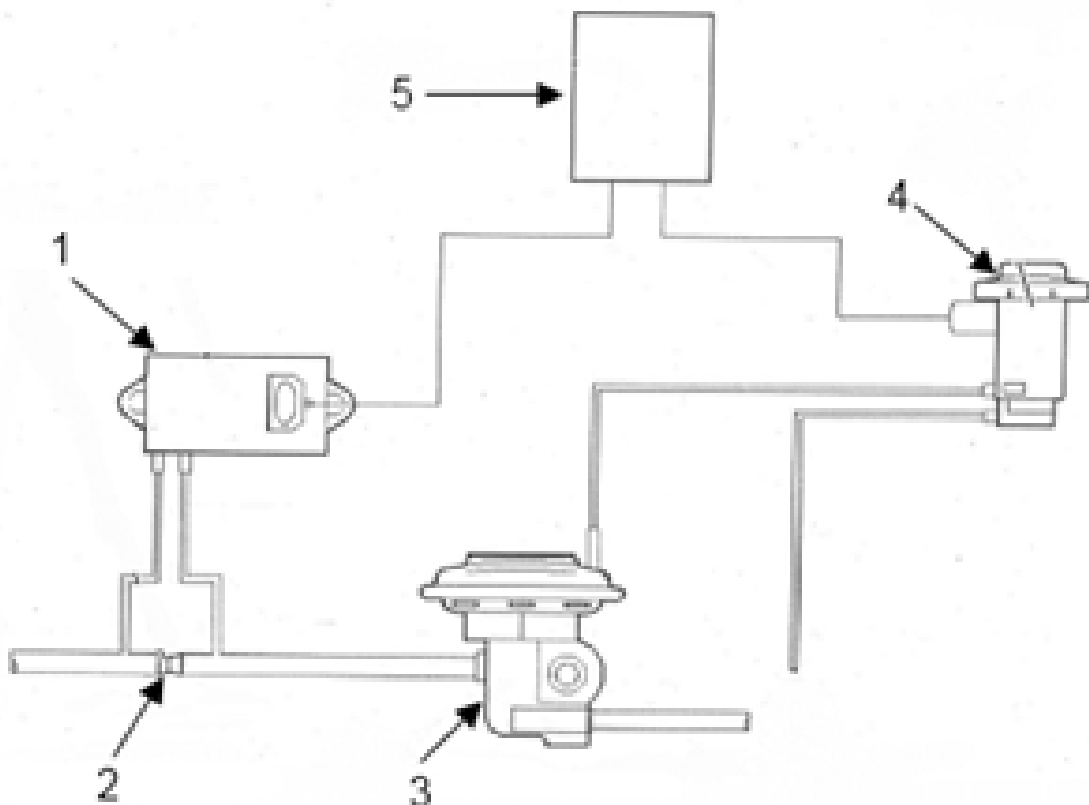
Código motor: YF / AJ

Año de fabricación: 2001-2002

**El motor funciona de forma irregular**

**Se enciende el testigo luminoso de control del motor (Mil).**

Si en el vehículo arriba mencionado se detecta un funcionamiento irregular del motor y se enciende el testigo luminoso de control del motor, puede deberse a un fallo en el sistema de realimentación de gases de escape (AGR).



- Pos. 1 = Sensor de presión diferencial
- Pos. 2 = Punto de medición de presión diferencial
- Pos. 3 = Válvula AGR
- Pos. 4 = Electroválvula de realimentación de gases de escape
- Pos. 5 = Unidad de control del motor

En la memoria de averías del sistema motor pueden registrarse los siguientes códigos de avería:

- P0401 "Sistema de realimentación AGR / Gas de escape flujo insuficiente"
- P0402 "Sistema de realimentación AGR / Gas de escape flujo excesivo"

En primera lugar deberá comprobarse la válvula neumática AGR.

Si aquí no se detecta ningún fallo, deberá considerarse el sensor de presión diferencial como el origen de la avería.

El sensor de presión diferencial mide los valores de medición del índice de realimentación de gases de escape en el punto de medición de presión diferencial (ver ilustración 1). Estos valores se transmiten a la unidad de control del motor como una señal de tensión. Si hay un fallo técnico, puede producirse un error en la medición de la cantidad de gas de escape real en la realimentación.

En este caso deberá comprobarse que las dos tomas de la carcasa (ver imagen 2) presenten una posición correcta (lado de entrada / de salida) y también se comprobará que no presenten ningún daño.

Si aquí no se detectara ningún fallo, significaría que lo que falla es el sensor de presión diferencial; en este caso deberá sustituirse el sensor.

El fabricante del vehículo está ofreciendo un nuevo sensor de presión diferencial.



Imagen 2

### **Important safety note**

The following technical information and tips for practical use have been set up by HELLA in order to offer professional support to automotive workshops in their daily work. The information available here on this website is only to be used by appropriately trained specialist staff.

The reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form and disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express written approval and indication of the source. The schematic illustrations, figures and descriptions are for explanation and presentation of the document text and cannot be used as a basis for installation or design. All rights reserved.