

Citroën C3 Pluriel (HB) - Entra agua en el piloto trasero | HELLA

Citroen

C3 Pluriel (HB)

Entra agua en el piloto trasero

En los vehículos arriba mencionados puede producirse un fallo en el funcionamiento de los pilotos traseros provocado por la entrada de agua (imagen 1).

Para poder realizar un examen más preciso deberá desmontarse el piloto trasero. Para ello deberán retirarse los dos tornillos (imagen 2).

Después deberán soltarse las pestañas laterales de retención del piloto (imagen 3) Ahora deberá comprobarse si hay corrosión o suciedad (imagen 4).

En la mayoría de los casos, la entrada de agua se debe a un defecto en el cordón de soldadura del plástico, en la parte superior del piloto (imagen 5).





Imagen 1

Imagen 2



Imagen 3



Imagen 4

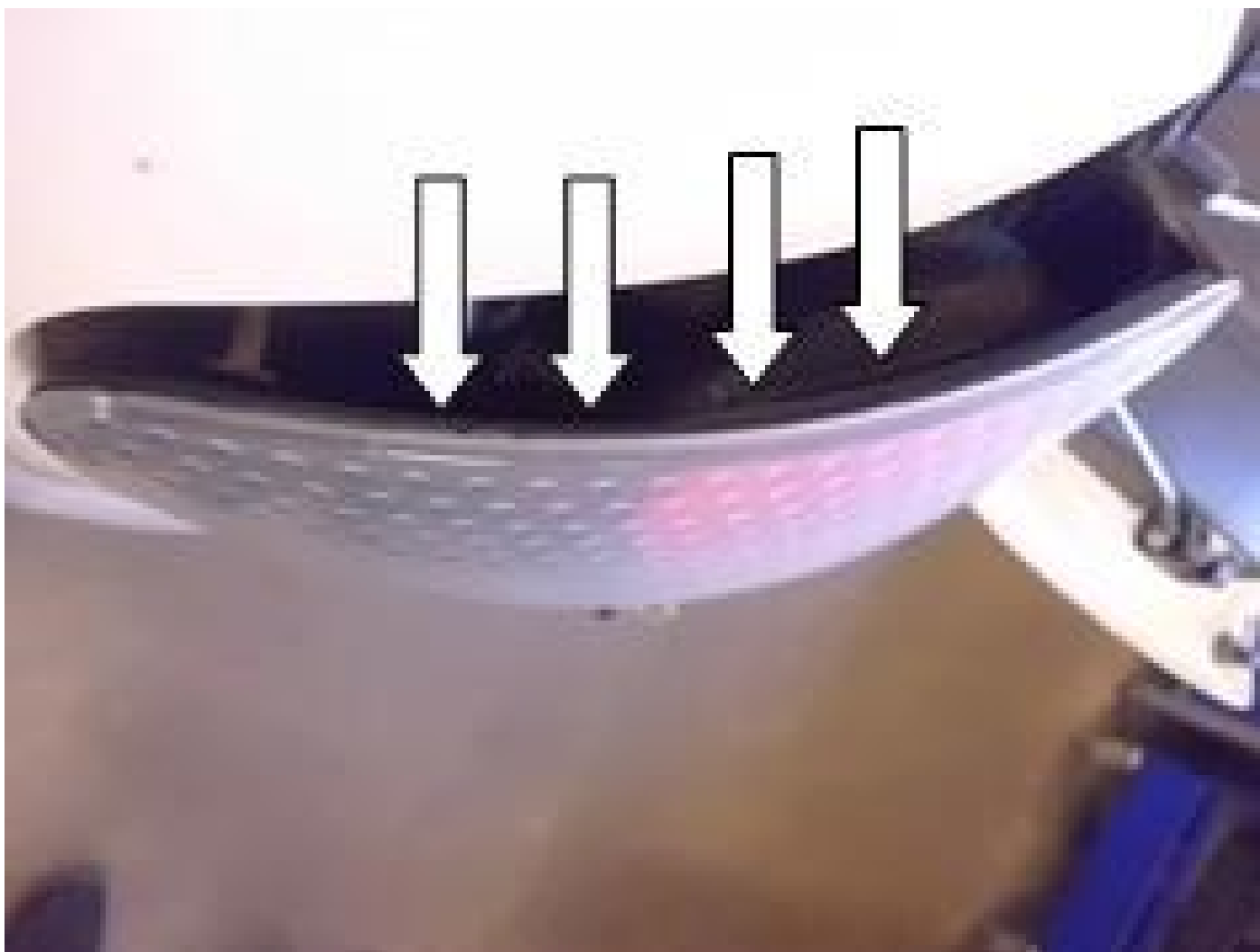


Imagen 5

Indicación de seguridad importante

La información técnica y los consejos prácticos han sido elaborados por HELLA con el fin de ayudar de forma profesional a los talleres de vehículos en su trabajo diario. La información facilitada en esta página web está pensada solamente para personal debidamente cualificado y con formación específica. Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, uso de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento o de una parte del mismo, tras obtener nuestra autorización expresa por escrito e indicando la fuente. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o de reconstrucción. Todos los derechos reservados.