



BMW X5 F15: mensaje de advertencia sobre el nivel de líquido refrigerante en el tablero de instrumentos

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	X5 F15
Motor	3.0 d
Código del motor	N57
Año de fabricación	2013 hasta 2018
Síntoma	Mensaje de advertencia sobre el nivel de líquido refrigerante en el tablero de instrumentos

Aviso importante de seguridad

Pérdida de refrigerante debido a una fuga en la brida del refrigerante

En el modelo de vehículo mencionado anteriormente, puede ocurrir que aparezca un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos indicando que el nivel de líquido refrigerante es demasiado bajo o que el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación ha alcanzado el mínimo. Además, a menudo se percibe un olor fuerte a líquido refrigerante en el compartimento del motor. No es obligatorio que haya rastros de goteo debajo del vehículo; sin embargo, al examinarlo con detenimiento, se observan zonas húmedas o residuos cristalizados de refrigerante en la zona entre el alternador y la carcasa del filtro de aceite.

Si se presenta la falla mencionada anteriormente, se debe prestar especial atención a la brida del refrigerante (tubo de agua de refrigeración) en la culata (véase la imagen: ubicación de la

brida del refrigerante). La pieza está hecha de plástico y, debido a su ubicación de instalación, está expuesta a altas cargas térmicas. La fatiga del material puede provocar fisuras finas en la zona del manguito de conexión o fugas en la junta. Como consecuencia, el líquido refrigerante se escapa hacia el exterior, especialmente cuando el motor está caliente y la presión del sistema aumenta. Debido a que está instalado de manera oculta, la fuga suele pasar desapercibida al principio.

Para la búsqueda de fallas, se debe inspeccionar visualmente con cuidado el área alrededor de la brida del refrigerante en la culata. Si es necesario, se deberá utilizar un espejo o un endoscopio. Además, se debe presurizar el circuito de enfriamiento con un equipo de prueba adecuado para localizar con precisión la fuga de refrigerante. Si se detecta una fuga, se debe reemplazar la brida del refrigerante, incluida la junta, según las instrucciones del fabricante. Durante la reparación, se deben revisar las tuberías de refrigerante adyacentes y las conexiones de mangueras para detectar posibles fugas, fragilidad o daños.

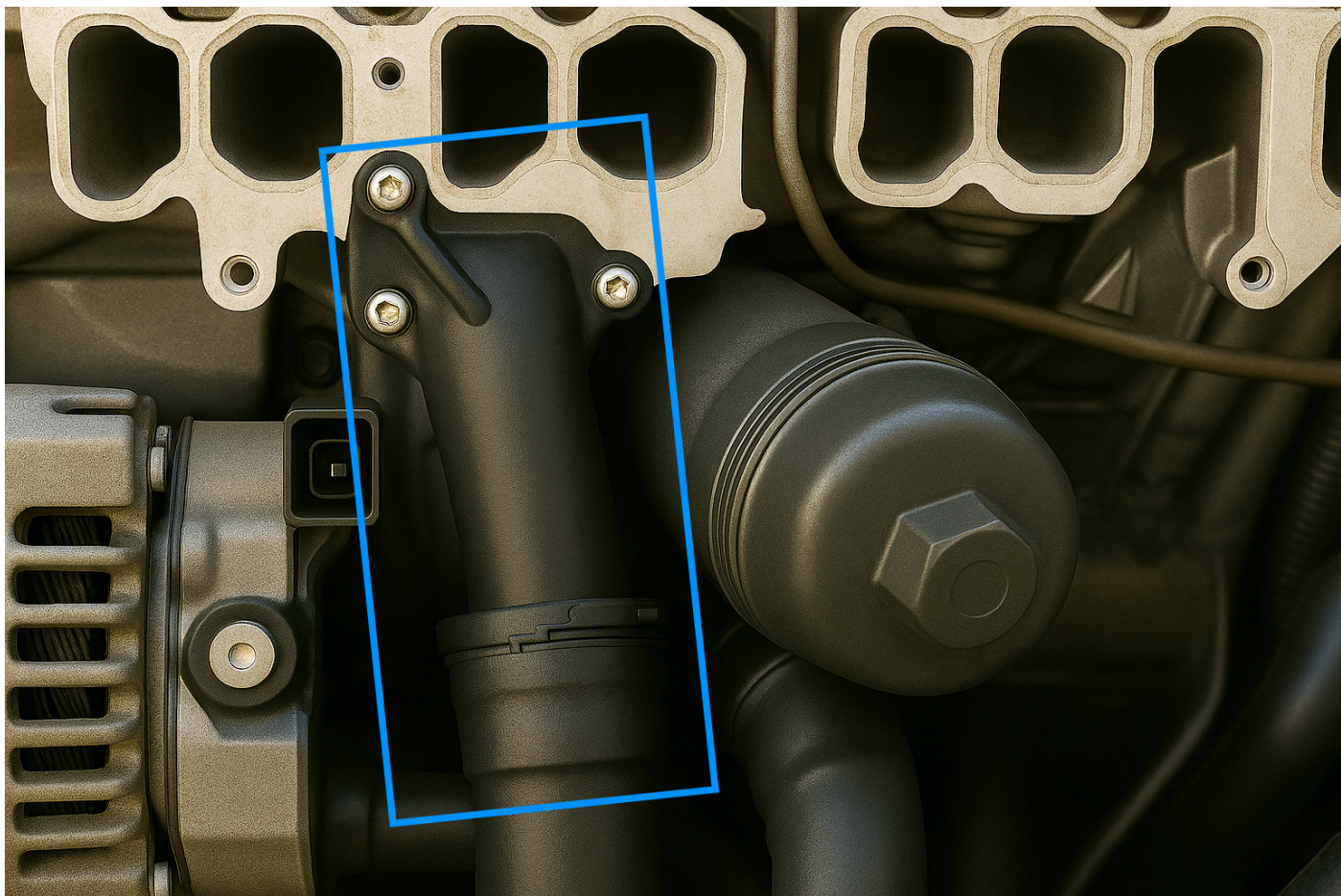
Una vez finalizados los trabajos, se debe llenar el circuito de enfriamiento, purgarlo y someterlo nuevamente a una prueba de presión, de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Una vez que se haya solucionado la causa de la falla, realiza una prueba de manejo para verificar que todo funcione correctamente.

Nota

¡En este contexto, sigue siempre las instrucciones de mantenimiento y reparación del fabricante del vehículo!

Este problema también puede presentarse en otros modelos de vehículos con una variante de equipamiento similar.



Representación ilustrativa – Lugar de instalación de la brida del refrigerante