



BMW X3 G01: se enciende la luz de falla del motor

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	X3 G01
Motor	2.0 d
Código del motor	B47
Año de fabricación	2019 hasta 2021
Síntoma	Se enciende la luz de falla del motor

Aviso importante de seguridad

Registros de error relacionados con el sensor de partículas de diésel

En el modelo de vehículo mencionado anteriormente, puede ocurrir que se almacenen registros de error relacionados con el sensor de partículas de diésel en la unidad de control del motor o que se muestre un mensaje de advertencia al respecto. La causa de esta falla puede ser un sensor de partículas de diésel defectuoso, que proporciona valores de medición erróneos o poco plausibles.

El sensor de partículas de diésel está integrado en el sistema de escape, después del filtro de partículas de diésel. Una sonda de medición registra la cantidad de partículas en los gases de escape. Con base en esta información, se controlan las estrategias de regeneración, así como las funciones relacionadas con las emisiones.

Si durante la búsqueda de fallas no se han detectado anomalías en el sistema de alimentación de tensión ni en las conexiones, la sustitución del sensor de partículas diésel puede resolver el problema.

Si es necesario reemplazar el sensor de partículas diésel, es imprescindible asegurarse de que se instale en la posición correcta. En los modelos debidamente identificados, la marca o el código QR de la carcasa del sensor deben quedar orientados hacia abajo (véase la imagen). Una posición de instalación incorrecta puede provocar que el sensor vuelva a fallar. Las especificaciones del fabricante del vehículo son imprescindibles. Las marcas que aparecen en la pieza de repuesto sirven como guía para su instalación.

El sensor debe instalarse en el sistema de escape con el par de apriete especificado por el fabricante del vehículo. El lugar de instalación debe estar seco y libre de suciedad.

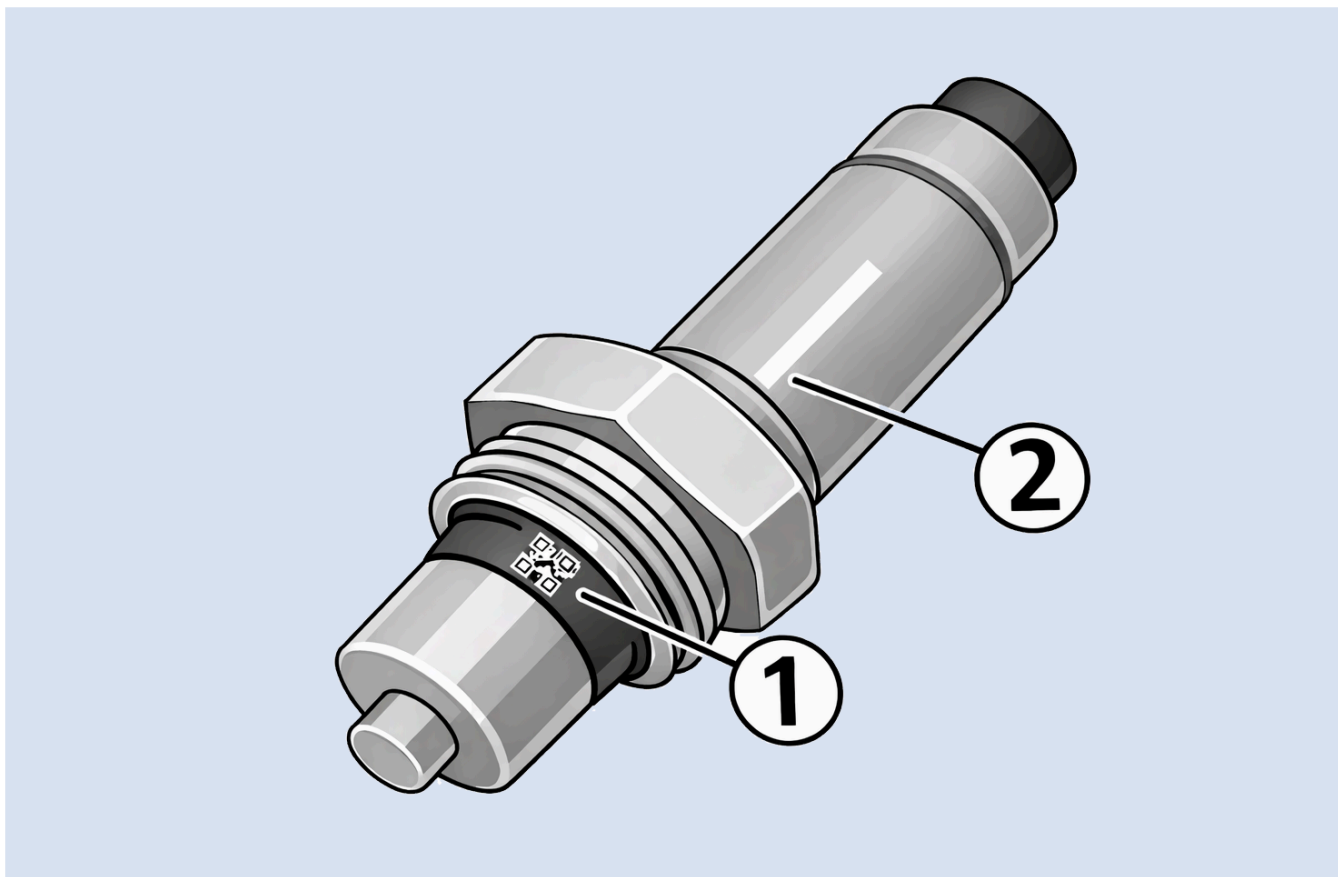
Después de reemplazar el sensor de partículas de diésel, puede ser necesario actualizar la versión de software de las unidades de control de orden superior. Una actualización de software puede realizarse, por ejemplo, a través de los servicios macsRemote de Hella-Gutmann o mediante un dispositivo de diagnóstico compatible con PassThru de la serie mega-macs. Además, es necesario tener una cuenta registrada en el portal en línea del fabricante del vehículo. Si no cuenta con el equipo adecuado, visita un taller especializado autorizado.

Una vez solucionada la causa de la falla, borra la memoria de averías y, para terminar, realiza una prueba de manejo.

Nota

¡En este contexto, sigue siempre las instrucciones de mantenimiento y reparación del fabricante del vehículo!

Este problema también puede presentarse en otros modelos de vehículos con una variante de equipamiento similar.



Representación ilustrativa de un sensor de partículas de diésel.

En los modelos debidamente identificados, la marca (2) o el código QR (1) sirven para la alineación correcta de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo