



BMW: ruidos provenientes de la parte delantera del auto al pasar por baches

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	520 d G31
Motor	2.0d
Código del motor	B47
Año de fabricación	2017
Síntoma	Ruidos provenientes de la parte delantera del auto al pasar por baches

Aviso importante de seguridad

Ruido en la zona del eje delantero

En el modelo de vehículo mencionado anteriormente, puede ocurrir que, al pasar por baches, se escuchen ruidos de golpes claros provenientes de la parte delantera del vehículo. El ruido se produce sobre todo al pasar por baches que se suceden rápidamente, como adoquines o bordillos, y se percibe en la cabina del vehículo como un golpeteo sordo.

Si se presenta la falla mencionada anteriormente, se debe prestar especial atención al soporte del estabilizador (barra de acoplamiento) en el eje delantero.

Las articulaciones esféricas desgastadas generan un juego, lo que, bajo cambios de carga y al comprimirse la suspensión, provoca los ruidos descritos.

Para la detección de fallas, se debe elevar el vehículo en un elevador de manera que el eje delantero quede completamente sin carga. Posteriormente, se debe revisar el soporte del estabilizador una vez instalado. Para ello, se sujeta el estabilizador directamente en la zona

marcada y se mueve presionando hacia arriba y hacia abajo (véase la imagen 1). Si se nota un juego o se puede reproducir el ruido, esto indica que el soporte del estabilizador está desgastado. En principio, la revisión debe realizarse en ambos lados, ya que ambas barras de acoplamiento pueden causar síntomas similares.

Si durante el diagnóstico se detecta un juego excesivo o un ruido evidente, se debe reemplazar el soporte del estabilizador afectado. Después del cambio, se deben apretar todos los puntos de fijación con el par de apriete especificado por el fabricante. Por último, se debe verificar, mediante una prueba de manejo, si se han solucionado los problemas de ruido.

Nota

¡En este contexto, sigue siempre las instrucciones de mantenimiento y reparación del fabricante del vehículo!

Este problema también puede presentarse en otros modelos de vehículos con una variante de equipamiento similar.

