



BMW: pérdida de potencia, código de error 27F100 / 244C00

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	Todos los modelos
Motor	Motor diésel
Código del motor	N47
Año de fabricación	2007-2015
Síntoma	Pérdida de potencia, código de error 27F100 /244C00

Aviso importante de seguridad

El vehículo no tiene potencia. Códigos de error 27F100 – 244C00 – Tubo de vacío aplastado

Si se detectan los síntomas de falla mencionados anteriormente junto con los códigos de falla

- 27F100 (monitoreo de la manguera de aire de sobrealimentación: manguera de aire de sobrealimentación caída)
- 244C00 (control de presión de sobrealimentación, desviación de control: presión de sobrealimentación demasiado baja),

una posible causa podría ser una manguera de vacío defectuosa.

El problema puede ocurrir de manera esporádica y, por lo general, se manifiesta tras recorrer una distancia corta.

Además, en el tablero de instrumentos se muestra el mensaje del CC "Falla en el sistema de propulsión".

Una posible causa puede ser un tubo de vacío aplastado o doblado entre la válvula reguladora de presión de sobrealimentación y la válvula de recirculación de gases de escape EGR.

Debido al espacio reducido en la zona del conector de la bomba de alta presión (cerca del tubo guía de la varilla de nivel de aceite), el proceso de instalación podría provocar que el cable quede aplastado. Esto impide que se genere la presión negativa necesaria, lo que provoca un funcionamiento incorrecto de la válvula reguladora de presión de sobrealimentación. Como consecuencia, la presión de sobrealimentación se mantiene por debajo del valor de consigna, el vehículo entra en modo de emergencia y pierde notablemente potencia.

Para el diagnóstico, se debe revisar el tubo de vacío entre la válvula reguladora de presión de sobrealimentación y la válvula EGR para detectar posibles aplastamientos o daños. Si se observan deformaciones o fugas, se debe reemplazar el tubo. Al instalar el nuevo tubo de vacío, hay que tener en cuenta el cambio en la forma de tenderla. A continuación, se debe borrar la memoria de averías y volver a evaluar el vehículo.

Si la molestia persiste, es necesario realizar un diagnóstico más detallado de la periferia. Para ello, se deben revisar todo el sistema de vacío, el control del transductor de presión, así como el funcionamiento de la válvula EGR, el sensor de presión de sobrealimentación y el sensor de presión diferencial. Una fuga en el sistema de aire de carga (por ejemplo, en la manguera o el enfriador de aire de carga), así como un sensor de presión defectuoso, también pueden ser la causa de la desviación en la regulación.

Una vez finalizada la reparación, se deben borrar todos los códigos de error y realizar una prueba de manejo.

Nota

Este problema también puede presentarse en otros motores diésel de BMW de la serie N47 y N57 que cuenten con un sistema de vacío de diseño idéntico.

En este sentido, sigue las instrucciones de mantenimiento y reparación del fabricante del vehículo.