

BMW E60 - Vaho en el faro | HELLA

BMW

E60

Vaho en el faro

Entrada de agua en el faro

Si se detecta un vaho persistente o, en determinados casos, una mayor entrada de agua en el faro puede deberse a una grieta en la carcasa del piloto de balizamiento lateral (imagen 1).

Este piloto está tapado en parte por la junta.

(Imagen 2)

Causa:

La carcasa del piloto de balizamiento lateral está dañada.

La formación de grietas puede deberse a algún uso incorrecto. Por ejemplo, cuando se hace fuerza en esa zona con algún utensilio o herramienta: (Al cerrar el capó del vehículo sin haber retirado antes las herramientas que se estuviese utilizando).

Cracks may have formed by adverse mechanical stress, for example, if pressure forces occur in this area due to objects or tools: (closing the bonnet without removing tools / objects before).

- El capó no encaja correctamente.



Imagen 1



Vista del faro desde arriba (imagen 2)