



BMW 530d GT F07 - Fallo de la regulación del comportamiento dinámico

Hoja de datos	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	530 GT F07
Motor	3.0d
Año de fabricación	2010 - 2017
Síntoma	Fallo de la regulación del comportamiento dinámico
Herramienta HGS recomendada	mega macs X

Indicación de seguridad importante

Fallo de comunicación con la unidad de control del comportamiento dinámico

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que se encienda el testigo de advertencia de la regulación del comportamiento dinámico en el cuadro de instrumentos. En el diagnóstico de la unidad de control puede detectarse un fallo de comunicación con la unidad de control de la regulación del comportamiento dinámico. Ya no es posible leer la memoria de averías de esta unidad de control.

Durante la búsqueda del fallo se deben comprobar en primer lugar los fusibles. Se ha de prestar especial atención al fusible F2 (5A) del sistema eléctrico central en el habitáculo. Este no solo asegura la alimentación de tensión de la unidad de control del comportamiento dinámico, sino también la de los sensores de las manillas de las puertas.

El fusible 5A debe retirarse para comprobar visualmente que no está defectuoso. Si no se puede detectar ningún defecto evidente en el hilo del fusible, se puede realizar una prueba de

continuidad de conexión con un dispositivo de medición adecuado para una comprobación más precisa. Si tras la inspección visual o la medición se constata que el fusible está defectuoso, puede deberse a un sensor de manilla de puerta defectuoso.

La entrada de agua en la manilla de la puerta y la corrosión resultante en las conexiones de enchufe pueden provocar cortocircuitos. Esto activa el fusible F2 (5A). Para comprobarlo, hay que desmontar las manillas de las puertas siguiendo las instrucciones del fabricante.

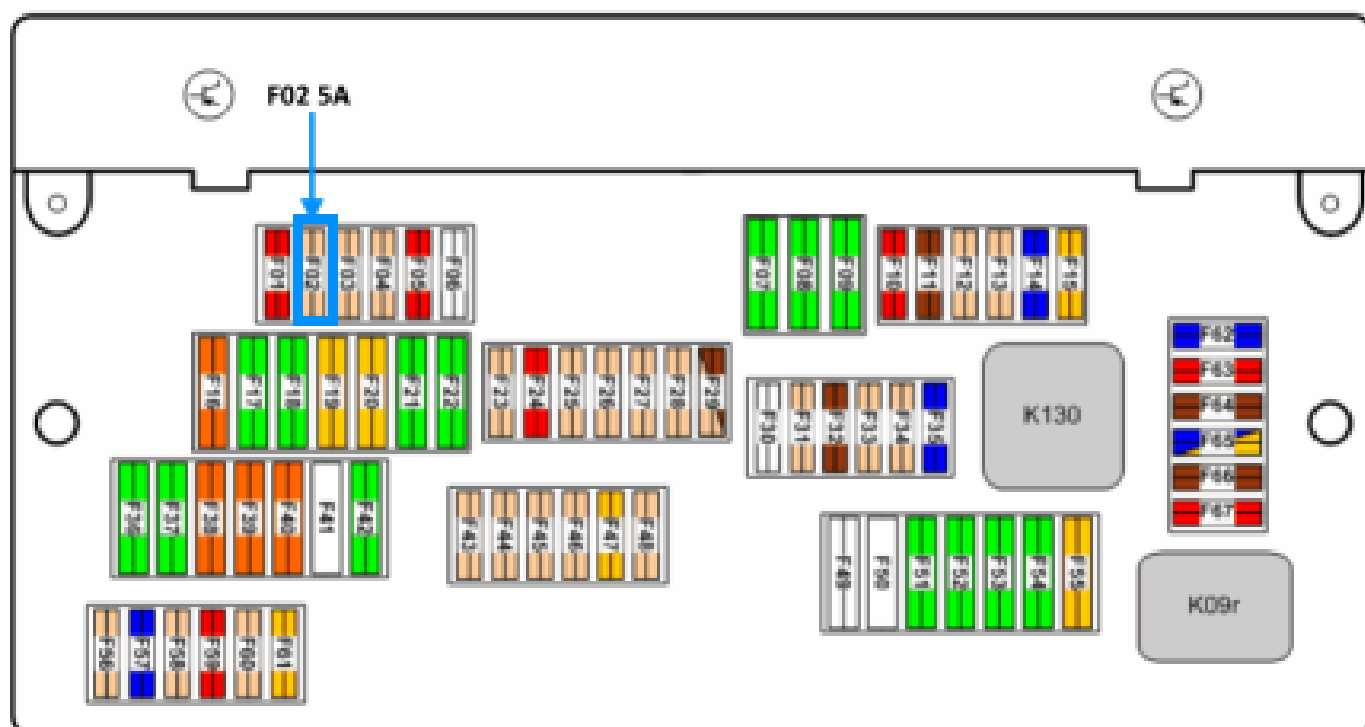
Si se aprecia corrosión o entrada de agua en las conexiones de enchufe, deberá sustituirse el sistema electrónico de la manilla afectada y, en caso necesario, reparar las conexiones de enchufe.

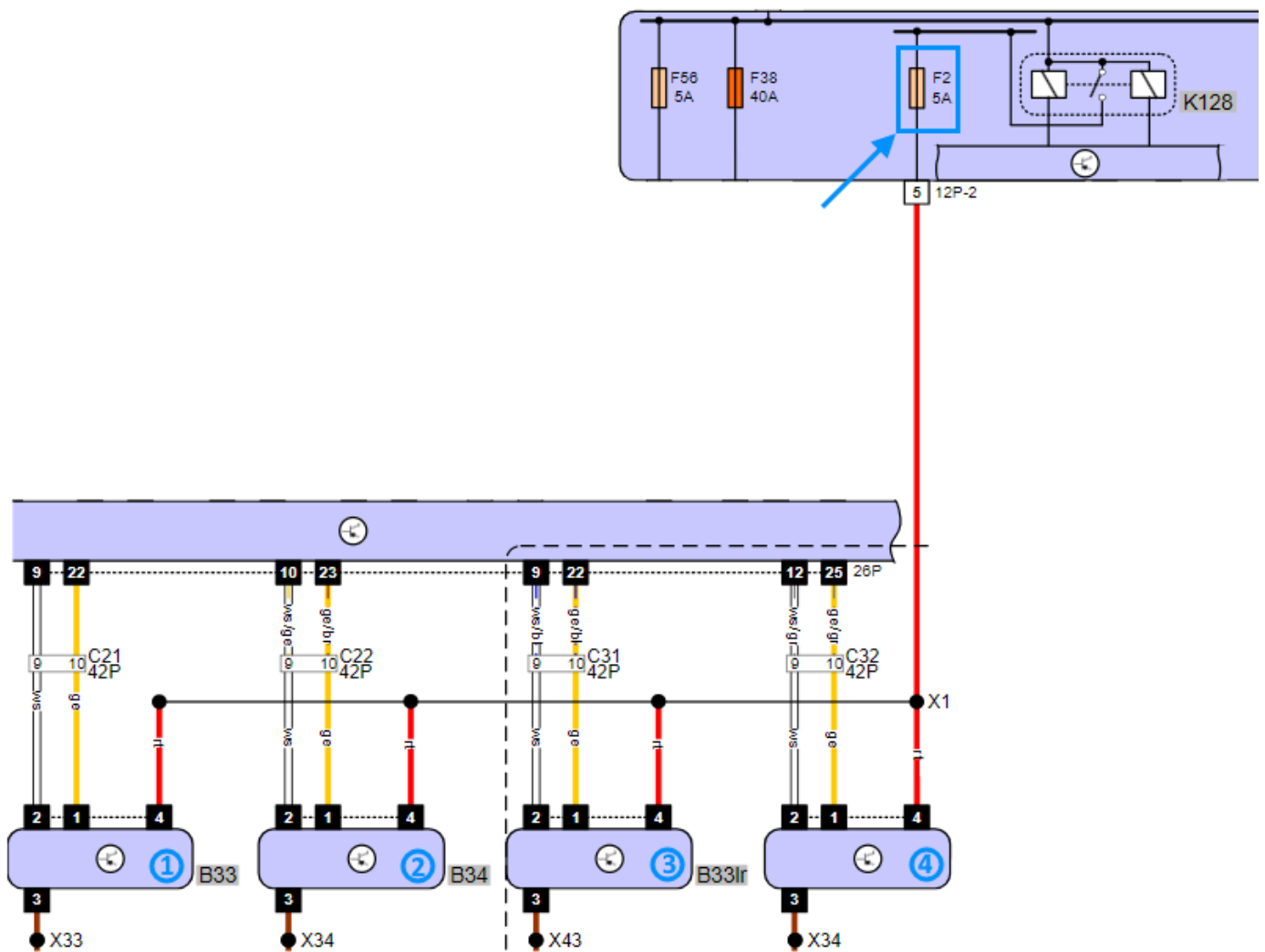
Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Este problema también puede aparecer en otros modelos de vehículo con el mismo tipo de cierre centralizado.

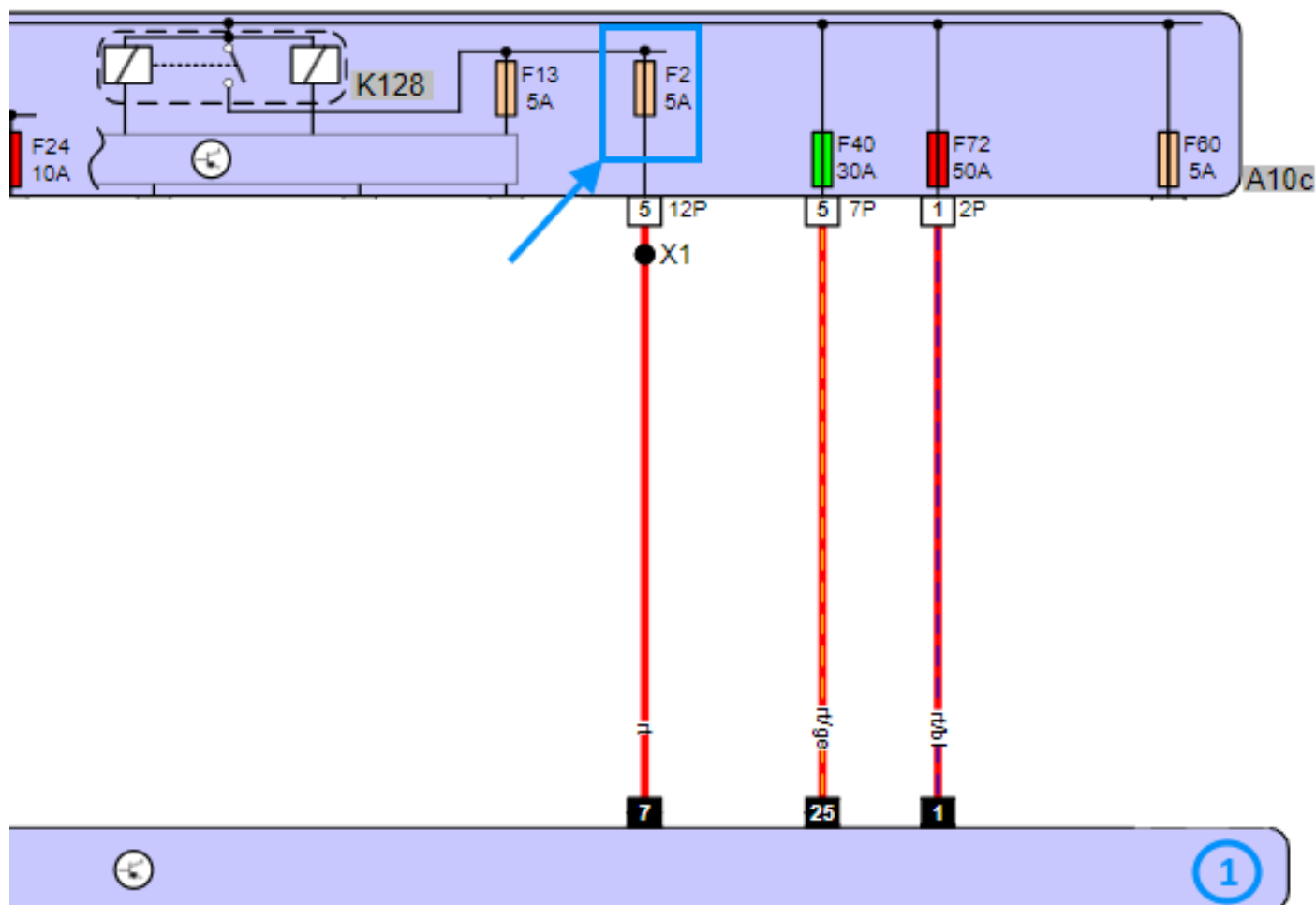
Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!





Pie de imagen del esquema de conexiones: 1-4 = Sistema electrónico de la manilla de la puerta



Pie de imagen del esquema de conexiones: 1 = Unidad de control del comportamiento dinámico

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.