



## BMW 118i - El encendido se desconecta por sí solo

|                             |                                                       |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------|
| Hoja de datos               |                                                       |
| Fabricante                  | BMW                                                   |
| Modelo de vehículo          | 118i F20                                              |
| Motor                       | 1.6i                                                  |
| Código del motor            | N13                                                   |
| Año de fabricación          | 2011 hasta 2015                                       |
| Síntoma                     | El encendido se desconecta por sí solo al poco tiempo |
| Herramienta HGS recomendada | megamacsX                                             |

### Indicación de seguridad importante

## No se puede conectar el encendido - Error de comunicación con la unidad de control del motor (DME)

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que el encendido no se pueda conectar o que solo pueda conectarse brevemente. También el motor puede apagarse por momentos. La memoria de averías contiene varios errores de comunicación que indican que faltan datos de la unidad de control del motor.

Si durante el diagnóstico no se han detectado fallos claros en la periferia de los sistemas afectados, debe prestarse especial atención a las conexiones a tierra principales en la caja de cambios y en el motor.

Debido a su ubicación desprotegida, estos cables pueden corroerse por influencias meteorológicas externas, como la lluvia y la sal de carretera.

Como resultado, el contacto se vuelve defectuoso o se rompen algunos hilos del cable, lo que reduce su sección transversal. La conexión a tierra defectuosa puede hacer que la tensión de la batería colapse brevemente o por completo bajo carga en la unidad de control, lo que interrumpe la comunicación entre las unidades de control.

Para continuar con la localización de averías, debe comprobarse visualmente que todas las conexiones de tierra principales se encuentren en perfecto estado. Si no hay defectos visibles, debe realizarse una prueba de pérdida de tensión con un dispositivo de medición adecuado.

Si pueden detectarse anomalías visualmente o mediante mediciones, la sustitución del cable afectado puede resultar de ayuda.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

#### **Nota**

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo! Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Trouble codes

Trouble codes: 14226597 / (Original trouble code: D914A5)  
CAN bus connection to engine ECU

Data for engine torque missing/wrong

Function:

➤ Engine system and often individual components (oil sensor etc.) exchange data with other system ECUs through the engine CAN bus.

Info:

Data transfer via CAN but not via "normal" data lines can be recognised by the cable type. A CAN bus mostly consists of two cables, which are twisted and interlaced to compensate possible interferences.

General trouble code diagnostics

Possible effects:

- data exchange disturbed
- Incorrect function of cross-linked systems
- Jerking
- Fault lamp on (possibly)

🗑️ Deleting fault codes

🔍 Measurements