



BMW 116i (F20) - Tirones a plena carga

Hoja de datos	
Fabricante	BMW
Modelo de vehículo	116i F20
Motor	1.6i
Código del motor	N13
Año de fabricación	2011-2015
Síntoma	El motor da tirones bajo carga, sin mensaje de error en el cuadro de instrumentos
Herramienta recomendada	mega macs X

 **Indicación de seguridad importante**

Tirones y fallos de encendido en vehículos a plena carga: causas y soluciones

En el tipo de vehículo mencionado, el vehículo puede dar tirones a plena carga o perder brevemente potencia, especialmente a partir de la cuarta velocidad. La luz de control del motor permanece apagada y no se almacenan entradas relevantes en la memoria de averías de la unidad de control del motor.

Si se da el fallo mencionado anteriormente y, en el marco de la búsqueda de errores, no se han detectado errores claros en los dispositivos periféricos de los sistemas afectados, se debe prestar especial atención al sistema de encendido. Las bobinas de encendido pueden provocar fallos de encendido esporádicos bajo carga, que no son reconocidos claramente por la unidad de control y, por tanto, no activan una entrada en la memoria de averías. La combustión incompleta resultante se manifiesta como una interrupción brusca de la potencia durante la conducción.

Para la búsqueda de errores, deben comprobarse los parámetros del sistema de encendido durante una prueba de conducción utilizando un dispositivo de diagnóstico adecuado. Si los datos

en vivo de la unidad de control son llamativos en cuanto a fallos de encendido bajo carga, se deben desmontar las bujías según las instrucciones del fabricante y comprobar visualmente si presentan defectos. Si no se detectan anomalías en las bujías, las bobinas de encendido deben sustituirse posición por posición. A continuación, hay que repetir la prueba de conducción y volver a analizar los parámetros para determinar el componente afectado.

Si el fallo de encendido se produce durante una nueva prueba de conducción en un cilindro diferente, la sustitución de la bobina de encendido afectada puede ayudar.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Por su propia seguridad y la de los demás usuarios de la carretera, los recorridos de prueba y ensayo deben realizarse siempre con una segunda persona (conductor).

Nota

¡A este respecto, siempre deberán tenerse en cuenta las indicaciones de reparación y de mantenimiento del fabricante del vehículo!

Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.

Solo se permite la reimpresión, divulgación, reproducción, explotación de cualquier tipo y difusión del contenido de este documento, parcial o completo, con nuestra autorización expresa por escrito e indicando las fuentes. Las representaciones esquemáticas, las imágenes y las descripciones sirven para aclarar e ilustrar los textos del documento y no pueden considerarse la base de ningún tipo de montaje o construcción. Todos los derechos reservados.