



Audi A5 - Filtro de partículas diésel muy cargado

Hoja de datos	
Fabricante	Audi
Modelo de vehículo	A5
Motor	3.0 TDI
Código del motor	CKVC
Año de fabricación	2011 hasta 2017
Síntoma	Mensaje de error del filtro de partículas diésel
Herramienta HGS recomendada	megamacsX

Indicación de seguridad importante

No es posible regenerar el filtro de partículas diésel, filtro de partículas muy cargado

En el modelo de vehículo arriba mencionado puede suceder que el filtro de partículas diésel esté muy cargado y ya no se produzca la regeneración. Si se produce el fallo arriba indicado y durante la localización de averías no se han detectado fallos claros en la periferia de los sistemas afectados, debe prestarse especial atención a las bujías de incandescencia.

Entre otras cosas, las bujías de incandescencia se encargan de que el gasóleo se queme por completo a bajas temperaturas y aumentan la temperatura de la cámara de combustión, lo que es necesario para la regeneración del filtro de partículas diésel. Si una o varias bujías de incandescencia fallan, se produce más hollín, que obstruye el filtro de partículas diésel. El fallo de las bujías de incandescencia también impide la regeneración.

Para continuar con la localización de averías, debe comprobarse la alimentación de tensión y el consumo de corriente en las bujías de incandescencia. Encontrará valores más precisos del

consumo de corriente en la documentación técnica del fabricante del vehículo correspondiente. A continuación, se deben desmontar las bujías de incandescencia y comprobar visualmente si presentan defectos. Consulte la información técnica sobre bujías de incandescencia de espiga en HELLA TECH WORLD. Si observa alguna anomalía, la sustitución de las bujías de incandescencia puede ser de ayuda.

Una vez subsanada la causa de la avería, borre la memoria de averías y, a continuación, realice un recorrido de prueba.

Nota

¡Observe siempre en este contexto las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo! Este síntoma también puede aparecer en otros modelos de vehículo con una variante de equipamiento equiparable.