



Audi A4 allroad quattro: ruido al acelerar

Ficha técnica	
Fabricante	Audi
Modelo de vehículo	A4 allroad quattro
Motor	2.0 TDI
Código del motor	CGLC
Año de fabricación	2014 hasta 2016
Síntoma	Ruido al acelerar

Aviso importante de seguridad

Ruidos de traqueteo o golpeteo provenientes de la parte delantera del vehículo cuando está cargado

En el modelo de vehículo mencionado anteriormente, puede ocurrir que, a bajas revoluciones del motor y bajo carga, se escuchen ruidos de traqueteo o golpeteo evidentes provenientes de la parte delantera del vehículo. El ruido se nota especialmente al acelerar en una marcha alta, por ejemplo, en tercera en una pendiente. A medida que aumenta la velocidad del vehículo, también aumenta la frecuencia de los ruidos.

Si se presenta esta falla y, durante el diagnóstico, no se detectan anomalías en el motor, la transmisión, el sistema de escape o el chasis, se debe prestar especial atención a los ejes de transmisión delanteros y a las juntas homocinéticas. El mayor juego en la articulación interna o externa puede provocar ruidos de golpeteo que dependen de la velocidad de giro cuando hay carga. En los vehículos con tracción Quattro, el eje delantero está sometido a altos momentos de tracción, lo que puede provocar un desgaste acelerado en ambos lados.

Para la inspección, se debe verificar si los ejes de transmisión presentan juego axial y radial. Además, se deben revisar las juntas homocinéticas para detectar marcas de deslizamiento y movimientos irregulares al girar la rueda. Los puntos de resistencia perceptibles o los cambios

evidentes en la dificultad para girar indican desgaste en la articulación. Los manguitos articulados con fugas o rasgados provocan un desgaste acelerado de las articulaciones debido a la pérdida de grasa y a la entrada de suciedad. Si se detecta un juego o daños mecánicos, se debe reemplazar el eje de transmisión afectado siguiendo las instrucciones del fabricante.

Por último, se debe realizar una prueba de manejo en condiciones de carga similares para verificar que los ruidos ya no se presenten.

Nota

Las pruebas y los recorridos de manejo deben realizarse siempre con una segunda persona (conductor), tanto por tu propia seguridad como por la de los demás usuarios de la vía pública.

¡En este contexto, sigue siempre las instrucciones de mantenimiento y reparación del fabricante del vehículo!

Este problema también puede presentarse en otros modelos de vehículos con una variante de equipamiento similar.