



Motores de partida com diferentes números de dentes

Ficha técnica

Peça de reposição

Motor de partida

Aviso

Diferente número de dentes



Diferente número de dentes no motor de partida

No dia a dia da oficina, pode acontecer, durante a pesquisa de peças de reposição, que para um veículo sejam apresentadas diversas versões de motores de partida com diferentes números de dentes.

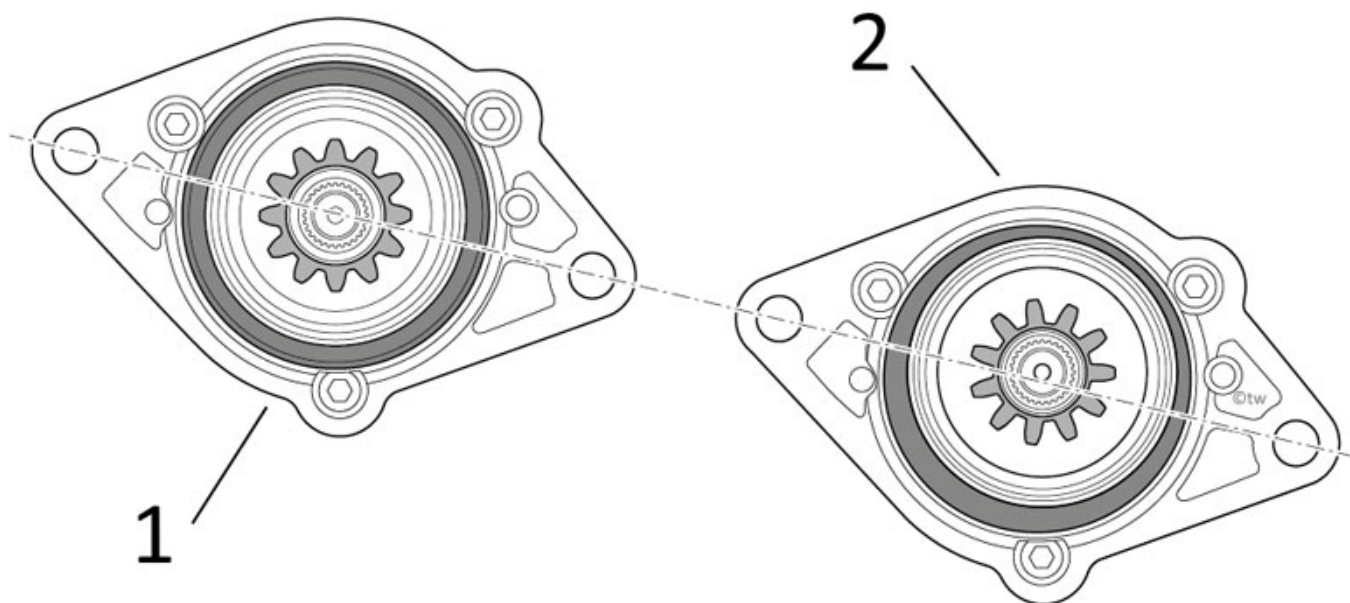
Isto pode dever-se ao fato de existirem vários fornecedores de componentes na cadeia do equipamento OE ou a revisões posteriores dos produtos dos fornecedores das peças de reposição.

Nesse caso, o fator decisivo não é o número de dentes, mas a distância entre o pinhão de partida em relação à cremalheira do motor de partida no veículo. Consoante o tipo de pinhão de partida, o eixo do pinhão registra maior ou menor distância (para baixo ou para cima) em relação à cremalheira do motor de partida.

A diferença somente é visível quando se olha para o rolamento.

Se, por exemplo, pretender substituir um motor de partida com 11 dentes por um motor de partida com 12 dentes, o eixo do pinhão é afastado da cremalheira. O ponto de contato dos dois pinhões, motor de partida e cremalheira continua idêntico, apesar do diferente número de dentes.

Se, portanto, for fornecido um motor de partida de reposição com um número de dentes diferente, ele pode ser instalado, desde que o veículo tenha sido corretamente atribuído.



Motores de partida com posição de pinhão central (1) e posição de pinhão deslocada (2)