



Condensação nos faróis

Ficha técnica

Modelo

Faróis automotivos com lente de plástico

Sintomas

Condensação nos faróis

i Aviso de segurança importante

Condensação nos faróis principais de veículos automotores com lente de plástico

O fenômeno do embaçamento dos faróis é conhecido por muitos proprietários de veículos: após dirigir na chuva, passar por lavagens automáticas ou após noites frias, costuma se formar um leve embaçamento no interior da lente dos faróis. Na maioria dos casos, trata-se de um fenômeno físico totalmente normal, mas, devido ao impacto visual, é percebido pelo motorista como uma falha. Após o acionamento dos faróis, o ar no interior da carcaça se aquece. Ele se expande e se dissipa por meio de aberturas de ventilação específicas. Dependendo do modelo do farol, podem ser utilizados diferentes sistemas:

- **Ventilação passiva:**

pequenas aberturas ou fendas na carcaça permitem a circulação de ar.

- **Válvulas de borracha / Válvulas de membrana**

Elas permitem a passagem do ar, mas impedem a entrada de água e sujeira.

- **Sistemas com ventilação ativa**

Nos faróis modernos de LED ou laser, ventiladores elétricos adicionais instalados no compartimento do farol garantem uma circulação de ar direcionada e controlada pela temperatura.

Após o desligamento dos faróis, o ar no interior se resfria. Nesse processo, o ar úmido do exterior pode penetrar e se condensar na parte interna mais fria da cobertura, dando origem ao chamado orvalho. Do ponto de vista técnico, esse processo não apresenta riscos. Os refletores e as fontes de luz são projetados de forma a não serem afetados pela umidade temporária. Normalmente, o embaçamento desaparece por si só após um curto trajeto com as luzes acesas, devido ao aumento da temperatura. Só é necessário realizar uma inspeção mais detalhada do farol se:

- o orvalho persistir por um período prolongado
- aparecerem acúmulos visíveis de água no farol

Nesses casos, deve-se verificar se o farol apresenta alguma das seguintes causas possíveis:

- Coberturas com vazamento ou mal encaixadas
- Sistemas de ventilação entupidos ou com defeito
- Danos no vidro de arremate
- Conexões elétricas defeituosas no farol

AVISO

Enquanto não houver umidade permanente ou acúmulo de água e não forem constatados defeitos, o farol está tecnicamente em perfeito estado e pode continuar sendo utilizado sem restrições. Isso também se aplica à inspeção técnica do seu veículo.



A reimpressão, transmissão, reprodução, utilização em qualquer forma, bem como a comunicação do conteúdo deste documento, incluindo trechos, somente é permitida com nosso consentimento expresso por escrito e fazendo referência à fonte. As apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm somente a finalidade de explicar e exemplificar o texto do documento e não podem ser usadas como princípio básico para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.