

Chapa de guia do calço do travão | HELLA

GeralAlgumas variantes de pinças de travão são adicionalmente equipadas com chapas de guia para os calços dos travões.Estas são aplicadas para eliminar possíveis ruídos e para garantir o posicionamento correto dos calços de travão.Por este motivo, as chapas de guia (por norma, em aço inoxidável) devem também ser analisadas cuidadosamente no âmbito de uma reparação.Consequências em caso de avariaImpurezas e corrosão podem acumular-se por baixo das chapas de guia e causar o abaulamento das mesmas. Em consequência, os calços de travão ficam encravados nas guias. Deixa, portanto, de existir qualquer folga no travão, quando o condutor não acionar o pedal do travão. As consequências serão sobrecargas térmicas e um desgaste prematuro do calço do travão, em estado acionado ou não acionado, e a formação de ruídos.Aviso de montagemAs chapas de guia devem ser substituídas sempre que os calços de travão forem substituídos.Limpar e aplicar massa lubrificante as superfícies de encosto no suporte da pinçaAplicar massa lubrificante a superfície de apoio do calço do travão na chapa de guiaUtilizar exclusivamente lubrificantes permanentes sem substâncias metálicas para sistemas de travagemAviso!Esta informação é válida não só para a chapa de guia ilustrada, mas também para todas as outras variantes.

Some brake caliper variants use additional brake pad guide plates.

These are required for noise decoupling and reliable positioning of the brake pads.

As such, these guide plates – which are usually made of stainless steel – should be examined closely during repairs.



Effects of failure

Dirt and corrosion can collect under the guide plates, causing them to arch upward. As a result, the brake pads get jammed in the guides and there is no longer sufficient play (clearance) when the brake is not engaged. This leads to thermal overloads and premature wear of the brake pad when the brake is both engaged and disengaged, as well as increased noise emissions.

Mounting instructions

The guide plates should be replaced every time the brake pads are changed.

- Clean and grease the contact faces on the brake caliper mounts
- Grease the brake pad contact faces on the guide plate
- Always use non-metallic, permanent lubricants for brake systems

Note

This information applies to all guide plate variants, not just those shown here.

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.