

Luz de travão adaptativa | HELLA

GeralA “Luz de travão adaptativa”, também designada por “Luz de travão ativa” ou “Luz de travão dinâmica” já está integrada num vasto leque de veículos a motor modernos como função de segurança. Esta função da luz de travão adaptativa aumenta os níveis de atenção dos outros ocupantes da via e reduz o risco de um acidente por trás.

FuncionamentoSe o condutor efetuar uma travagem “normal”, as luzes de travão brilham da forma normal e acostuada. Se todavia for efetuada uma travagem de emergência, a mais de 50 km/h, o módulo de comando ativa a luz de travão adaptativa, de modo a alertar os veículos na retaguarda para esta situação de perigo. Consoante o fabricante automóvel e a situação de marcha, podem ser ativadas as seguintes funções:

- Iluminação intermitente rápida da luz de travão
- Aumento da superfície da luz do travão iluminada
- Ativação do sistema de luzes de emergência aquando da imobilização da viatura
- Identificação de uma travagem de emergência

Para acionar o sinal de emergência, o módulo de comando necessita das seguintes informações base:

- Pressão do pedal do travão
- Velocidade do pedal do travão
- Velocidade do veículo
- Desaceleração do veículo
- Informação de regulação ABS/ESP

Simultaneamente, e dependendo do equipamento do veículo, podem ainda ser incluídas as informações dos sensores de chuva, da claridade e do raio de visão.

The "adaptive stop light," which is also known as an "active stop light" or "dynamic stop light," is already built into many modern vehicles as an additional safety function.

This adaptive stop light function increases the awareness of other road users and reduces the risk of a rear-end collision.

Function

If the driver performs a "normal" braking operation during driving as a response to the traffic situation, the stop lights light up as normal. However, if emergency braking is performed at a speed of over 50km/h, the control unit activates the adaptive stop light in order to warn drivers behind the vehicle of the danger. Depending on the vehicle manufacturer and driving situation, the following functions can be activated:

- Stop light flashes fast
- Visible, illuminated brake light area increases

- Hazard warning light switches on when vehicle comes to a standstill

Emergency braking detection

In order to trigger an emergency signal, the control unit needs the following basic information:

- Brake pedal pressure
- Brake pedal speed
- Vehicle speed
- Vehicle deceleration
- ABS/ESP control information

Depending on the features of the vehicle, the sensor information from the rain sensor, brightness sensor and visibility sensor may also come into play.

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only. Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.