

Opel, vários modelos — Potência insuficiente do motor | HELLA

OpelVários modelos**Motor:** Z16XEP**Potência do motor insuficiente**A luz de controlo do motor acende esporadicamenteSe o erro supracitado for detetado em combinação com os seguintes códigos de erro referidos, a causa do erro pode dever-se a uma obstrução dos canais RGE (canal de recondução do gás de escape).
Códigos de erro:P0171 Mistura pobreP0300 Falha de ignição detetada em vários cilindrosP0301/P0302/P0303/P0304 Falha de ignição detetada no cilindro 1/2/3/4P1300 depósito do combustível vazio Para poder excluir uma avaria da válvula RGE (válvula de recirculação dos gases de escape) e outras possíveis fontes de erro, deve-se controlar primeiro a periferia do sistema RGE. Se não forem detetados quaisquer erros deve-se proceder da seguinte forma:
Ler a memória de erros e eliminar os códigos de erro
Desmontar o coletor de admissão de acordo com as instruções do fabricante
Limpar os canais RGE no coletor de admissão com ferramentas adequadas
Montar o coletor de admissão de acordo com as instruções do fabricante
Ler a memória de erros e eliminar eventuais códigos de erro
Em seguida, deve-se efetuar uma prova de estrada e voltar a consultar a memória de erros.

Various Models

Engine : Z16XEP

Insufficient engine power

Engine warning light comes on sporadically

If the error described above occurs in conjunction with the following list of fault codes, a possible cause is clogged/blocked EGR channels (exhaust gas recirculation channel).

Fault codes:

- P0171 Mixture too lean
- P0300 Misfire on multiple cylinders identified

- P0301 / P0302 / P0303 / P0304

Misfire identified on cylinders 1/2/3/4

- P1300 Fuel tank empty

In order to exclude a defect with the EGR valve (exhaust gas recirculation valve) and also to exclude any other causes of the fault, a check should first of all be run on the periphery of the EGR system.

If no errors are found here, proceed as follows:

- Read out error memory and delete all existing fault codes
- Dismantle intake manifold as per manufacturer's specifications
- Clean the EGR channels in the intake manifold with the appropriate tools
- Fit intake manifold as per manufacturer's specifications
- Read out error memory and, if necessary, delete all existing fault codes

Finally a test drive should be carried out and the error memory read once again.