



VW Scirocco - Solavancos ao trocar de marcha DSG

Ficha técnica

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Fabricante | Volkswagen |
| Modelo | Scirocco |
| Motor | 1.4 TSI |
| Código do motor | CNWA |
| Ano de fabricação | 2008-2009 |
| Sintoma | Solavancos ao trocar de marcha |
| Ferramenta recomendada | mega macs X |

i Aviso de segurança importante

A avaliação incorreta da temperatura leva a solavancos e falhas no DSG

No tipo de veículo mencionado acima, pode ocorrer que a transmissão direta (DSG) apresente solavancos durante a condução. Ao mesmo tempo, o indicador de mudança de marcha no painel de instrumentos pode piscar. Em alguns casos, o veículo pode não dar mais partida.

A causa é uma avaliação incorreta da temperatura do óleo da transmissão pelo módulo de comando da transmissão. Devido a essa interpretação incorreta, o módulo de comando da transmissão ativa a função de proteção da embreagem, mesmo que não haja superaquecimento crítico. Isso resulta em solavancos, redução do torque e, em casos extremos, desconexão da embreagem, fazendo com que o veículo não dê mais partida.

O problema já foi identificado pelo fabricante do veículo e corrigido por meio de uma atualização de software no âmbito de uma campanha de manutenção. Isso envolve a atualização do software do módulo de comando da transmissão para a versão mais recente. A atualização corrige a

avaliação incorreta da temperatura da embreagem, o que significa que a função de proteção não intervém mais desnecessariamente.

Uma atualização de software pode ser feita, por exemplo, via macsRemote Services da Hella-Gutmann ou de um equipamento de diagnóstico compatível com PassThru da série mega-macs. Além disso, é necessário ter acesso registrado ao portal online do fabricante do veículo. Caso não disponha do equipamento adequado, entre em contato com uma oficina especializada autorizada. É possível que nem todos os veículos afetados tenham sido reparados até o momento. Caso veículos com os problemas mencionados sejam levados à oficina, observe esta informação e verifique se a campanha de manutenção foi realizada. Para isso, entre em contato com o fabricante do veículo ou com uma oficina especializada autorizada por ele. Se a ação já tiver sido executada, isso será registrado no histórico de manutenção do veículo.

Após corrigir a causa do erro, apague a memória de erros e, por fim, faça um teste de direção.

Aviso

Nesse contexto, observe sempre as instruções de manutenção e reparo do fabricante do veículo!

Este problema também pode ocorrer em outros modelos de veículos com equipamento semelhante.

A reimpressão, transmissão, reprodução, utilização em qualquer forma, bem como a comunicação do conteúdo deste documento, incluindo trechos, só é permitida com nosso consentimento expresso por escrito e fazendo referência à fonte. As representações esquemáticas, imagens e descrições servem apenas para explicar e ilustrar o texto do documento e não podem ser utilizadas como base para a instalação ou construção. Todos os direitos reservados.