



VW Polo – Ruídos vindos do compartimento do motor

Ficha técnica	
Fabricante	VW
Modelo	Polo
Motor	1.0
Código do motor	DKRA
Ano de fabricação	2019 até 2021
Sintoma	Ruídos vindos do compartimento do motor
Recomendar ferramenta HGS	mega macs X

Aviso de segurança importante

Ruídos incomuns vindos do compartimento do motor durante a operação com carga parcial

No modelo de veículo mencionado acima, pode ocorrer que, durante a condução, sejam percebidos ruídos incomuns vindos do compartimento do motor. O ruído ocorre principalmente na faixa de rotação entre aproximadamente 1.800 rpm e 2.800 rpm, em condições de carga parcial. O ruído é frequentemente descrito como um zumbido ou um estrondo. Normalmente, não há nenhum registro de falha na memória do módulo de comando do motor.

A causa pode estar em fenômenos de fluxo e ressonância na área do sistema de ventilação do tanque. Na faixa de rotação e carga mencionada, podem ocorrer oscilações de pressão no sistema de válvulas e mangueiras, que se transmitem aos componentes adjacentes no compartimento do motor.

Caso não sejam identificadas anomalias nos componentes periféricos — como os suportes do motor, o sistema de escape, os equipamentos auxiliares ou peças adjacentes — durante

a verificação de falhas, deve-se verificar a válvula de ventilação do tanque, incluindo o trajeto da mangueira correspondente. Caso não sejam constatados danos externos ou erros de montagem, a substituição da válvula de purga do tanque, incluindo a mangueira, de acordo com as especificações do fabricante, pode resolver o problema.

Em seguida, verificar se a passagem da mangueira está correta e sem tensão, a fim de evitar novamente ruídos de ressonância ou de contato.

Se a causa da falha estiver eliminada, deve-se limpar a memória de falhas e realizar um teste de direção.

Aviso

Nesse contexto, observe sempre as instruções de manutenção e reparo do fabricante do veículo!

Este problema também pode ocorrer em outros modelos de veículos com equipamento semelhante.