



VW Passat — Indicação da temperatura do líquido de refrigeração

Ficha técnica	
Fabricante	Volkswagen
Modelo	Passat B8
Motor	2.0 TDI
Código do motor	DFCA
Ano de fabrico	2014 até 2024
Sintoma	Indicação da temperatura do líquido de refrigeração varia consideravelmente
HGS Tool recomendada	megamacsX



Temperatura do líquido de refrigeração não plausível

No caso do tipo de veículo acima mencionado, a indicação da temperatura do líquido de refrigeração no painel de instrumentos combinado pode variar consideravelmente. Não existe um registo na memória de erros que indique uma falha no sistema de refrigeração do motor. Se o defeito acima mencionado se confirmar e, no âmbito da localização de erros, não forem detetados erros óbvios na periferia dos sistemas afetados, deve prestar-se especial atenção ao sensor da temperatura do líquido de refrigeração.

Este sensor está instalado no circuito do líquido de refrigeração do motor. Este utiliza a dependência da temperatura de materiais com coeficientes de temperatura negativos (NTC). Isto significa que a resistência do sensor diminui à medida que a temperatura aumenta. Um sensor da temperatura do líquido de refrigeração com defeito pode causar vários problemas. Se o sensor estiver com defeito, podem também ocorrer dificuldades no arranque do motor, um aumento da rotação ao ralenti e valores dos gases de escape inadequados.

Para dar seguimento à localização de erros, o sensor da temperatura deve ser verificado com base na consulta de parâmetros, por meio de um aparelho de diagnóstico adequado. Se forem detetadas anomalias, a substituição do sensor poderá resolver o problema. As anomalias que indicam um sensor com defeito são, por exemplo, o facto de o valor da temperatura do motor permanecer estático, oscilar de forma irregular ou não corresponder de forma plausível à temperatura real do motor.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, a memória de erros deve ser limpa e uma prova de estrada deve ser realizada.

Executar os trabalhos de reparação e manutenção no sistema de refrigeração de acordo com as especificações do fabricante. Alguns fabricantes estipulam rotinas de purga especiais, que têm de ser cumpridas.

AVISO

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante de veículos!

Este padrão de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente.