

VW Lupo — Temperatura excessiva do motor | HELLA

VW

Lupo

Temperatura excessiva do motor, sobreaquecimento do motor.

Bomba do líquido de refrigeração com roda de pás de plástico.

Se, no Lupo, for reclamado o padrão de erro “temperatura excessiva do motor” ou “sobreaquecimento do motor”, além da verificação dos componentes periféricos de gestão térmica do motor (termóstato, sensor da temperatura, etc.), também deve ser verificado o funcionamento da bomba do líquido de refrigeração (bomba de água).

Uma causa possível da avaria é a rutura da roda de pás (roda de pás de plástico, ver Figura 2+3) da bomba do líquido de refrigeração.

Para verificar o funcionamento da bomba do líquido de refrigeração, retirar a tampa de fecho do reservatório de compensação do líquido de refrigeração. Em seguida, manter o motor a uma velocidade de rotação de aprox. 2000 rpm.





Além disso, desmontar a tubagem de retorno do líquido de refrigeração do reservatório de compensação do líquido de refrigeração (ver Figura 1.).

Se não for detetado qualquer fluxo de líquido de refrigeração, substituir a bomba do líquido de refrigeração

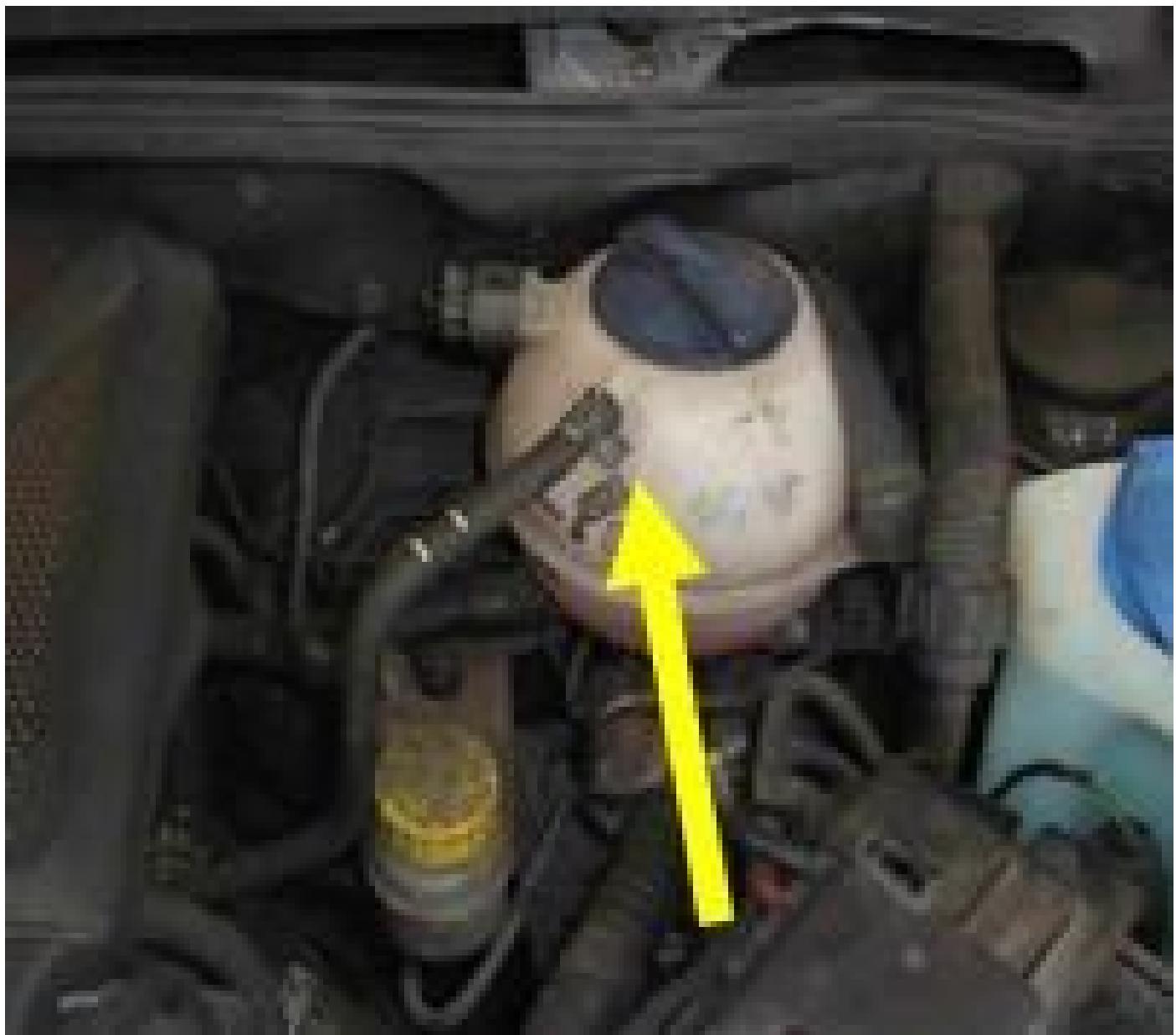


Figure 1.

Figure 2.



Figure 3.

