

# **Subaru Forester — Aumento repentino da rotação ao ralenti | HELLA**

**Subaru**

**Outback**

**Ano de fabrico: 2001–2003**

**Forester**

**Ano de fabrico: 2003–2004**

## **Aumento repentino da rotação ao ralenti.**

Se, nos veículos supramencionados, for reclamado um aumento da rotação ao ralenti, tal pode dever-se a um defeito no motor de ajuste do cruise control.

É possível que o cabo tensor do motor de ajuste do cruise control para a borboleta do acelerador se tenha soltado da respetiva guia. Isto pode levar a um aumento da rotação ao ralenti.

O fabricante do veículo já identificou este problema e informou os proprietários dos veículos afetados.

Na oficina especializada, o cabo tensor afetado é fixado com um clipe de guia adicional para evitar que o mesmo se solte.

No entanto, deve ter-se em consideração que, por diversos motivos, nem todos os veículos foram verificados ou reparados.