

Seat Ibiza (6J) — Radiador da recirculação dos gases de escape | HELLA

Seat

Ibiza (6J)

Ano de fabrico: a partir de 2009

Motor: 1.6 TDI

Radiador da recirculação dos gases de escape

A luz de controlo do motor acende

Se nos veículos supracitados, estiverem registados erros relacionados com a recirculação dos gases de escape na memória de erros, uma possível causa do erro poderá residir no radiador da recirculação dos gases de escape.

A unidade do radiador da recirculação dos gases de escape (radiador RGE) está equipada com uma unidade de vácuo e com um motor de ajuste elétrico (Figura 1). A verificação do radiador RGE deve ser realizada segundo os seguintes critérios:

- Carbonização interna
- Funcionamento da unidade de vácuo
- Funcionamento e comando do motor de ajuste elétrico
- Fugas externas e internas

Além disso, deve ser controlado o funcionamento correto do sistema mecânico do motor de ajuste (Figura 2) e da unidade de vácuo. Frequentemente, o sistema mecânico está preso ou encravado e dá origem a erros.



Figure 1



Figure 2

Aviso importante de segurança

As informações técnicas e dicas práticas foram elaboradas pela HELLA, com o intuito de apoiar as oficinas profissionalmente nos trabalhos do dia a dia. As informações disponibilizadas neste web site apenas devem ser utilizadas por pessoal especializado e devidamente qualificado. Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. Apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.