

# **Peugeot 307 HDI — Códigos de erro: P0100, P3008 | HELLA**

**Peugeot**

**307 HDI**

**Código do motor: 9HZ (DV6TED4)**

**Ano de fabrico: 2004–2005**

**Dificuldades na aceleração**

**Ruídos na área da parede corta-fogo**

**A luz de controlo do motor brilha esporadicamente**

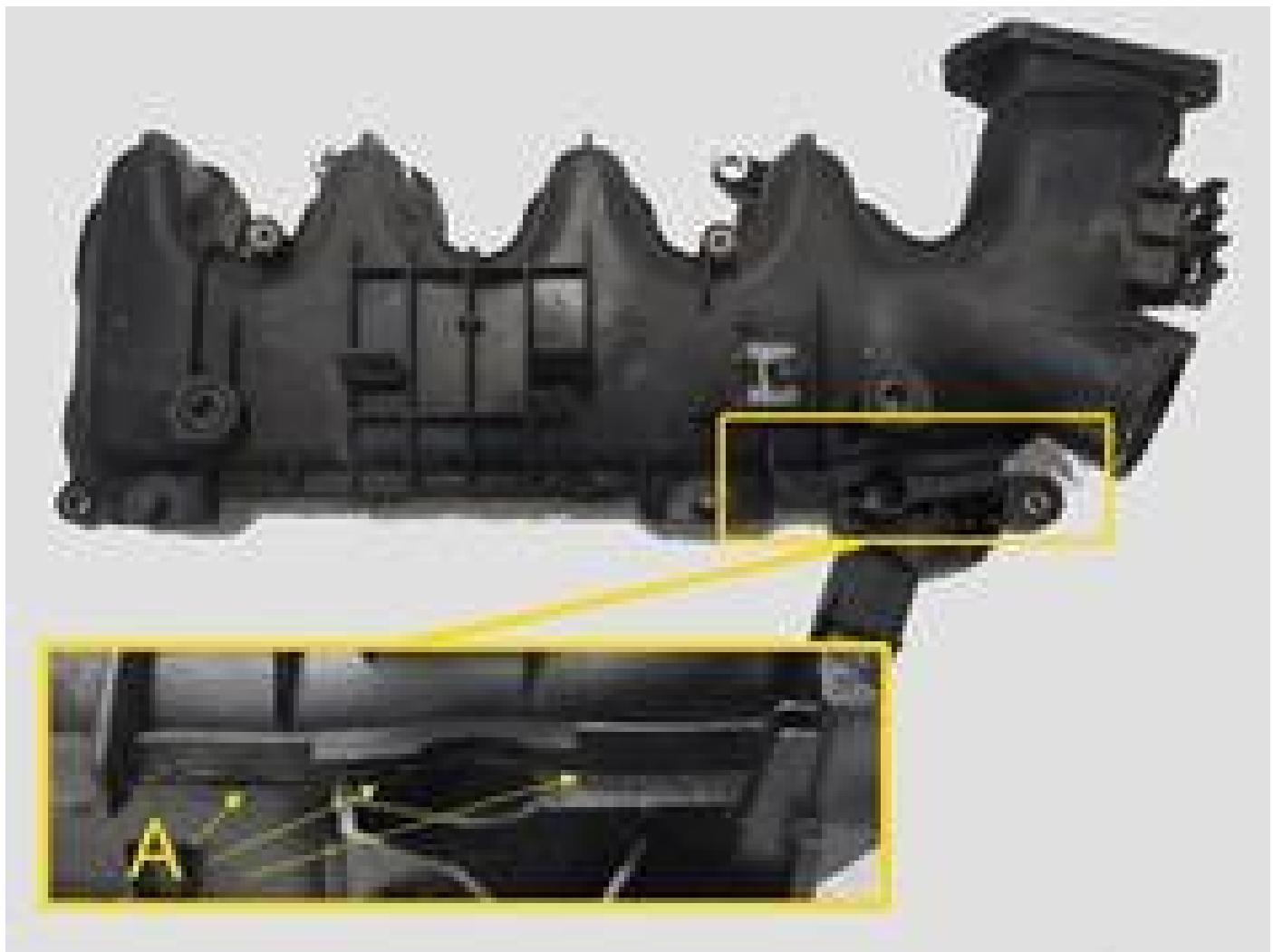
**Códigos de erro: P0100, P3008**

Se, no veículo supracitado, forem reclamadas dificuldades na aceleração, em combinação com um ruído de vibração na zona da parede corta-fogo, este problema pode dever-se a um defeito no coletor de admissão.

O coletor de admissão é composto por um corpo plástico, de duas partes, colado. Uma fuga na costura de colagem (A) implica a perda de ar, com o aumento da pressão de sobrealimentação, e consequente formação do ruído. Dependendo da dimensão da fuga podem ser registados os seguintes erros no módulo de comando do motor.

P0100 — Medidor de massa de ar — Falha de funcionamento

P3008 — Foi detetado um volume de ar muito elevado



## **Aviso de reparação**

O coletor de admissão tem de ser substituído por um novo, se for detetada uma fuga. Não existe qualquer possibilidade de reparação. Para substituir o coletor de admissão é necessário desmontar as tubagens de combustível de alta pressão das válvulas de injeção (injetores).

Para evitar posteriores falhas ou fugas, é fundamental que os tubos sejam desmontados e montados corretamente.

Realizar uma prova de estrada minuciosa e completa!

