



## Peugeot 206+ — Motor trabalha aos solavancos

Ficha técnica	
Fabricante	Peugeot
Modelo	206+
Motor	1.4i
Ano de fabrico	2009 até 2013
Sintoma	Motor trabalha aos solavancos
Peças HELLA para substituição	6PT 009 309 -161
Ferramenta HGS recomendada	megamacsX



### Motor trabalha aos solavancos, aumento do consumo de combustível

No modelo de veículo supramencionado, é possível que se verifiquem solavancos no motor. Além disso, o consumo de combustível pode também aumentar.

Se o defeito acima mencionado se confirmar e, no âmbito da localização de erros, não forem detetados erros óbvios na periferia dos sistemas afetados, deve prestar-se especial atenção ao sensor da temperatura do líquido de refrigeração.

Este sensor está instalado no circuito do líquido de refrigeração do motor. Este utiliza a dependência da temperatura de materiais com coeficientes de temperatura negativos (NTC). Isto significa que a resistência do sensor diminui à medida que a temperatura aumenta. Um sensor da temperatura do líquido de refrigeração com defeito pode causar vários problemas. Se o sensor estiver com defeito, podem também ocorrer dificuldades no arranque do motor, um aumento da rotação ao ralenti e valores dos gases de escape inadequados.

Para dar seguimento à localização de erros, o sensor de temperatura deve ser verificado com base na consulta de parâmetros, utilizando um aparelho de diagnóstico adequado. Se forem detetadas anomalias, a substituição do sensor poderá resolver o problema. As anomalias que indicam um sensor com defeito são, por exemplo, o facto de o valor da temperatura do motor permanecer estático, oscilar de forma irregular ou não corresponder de forma plausível à temperatura real do motor.

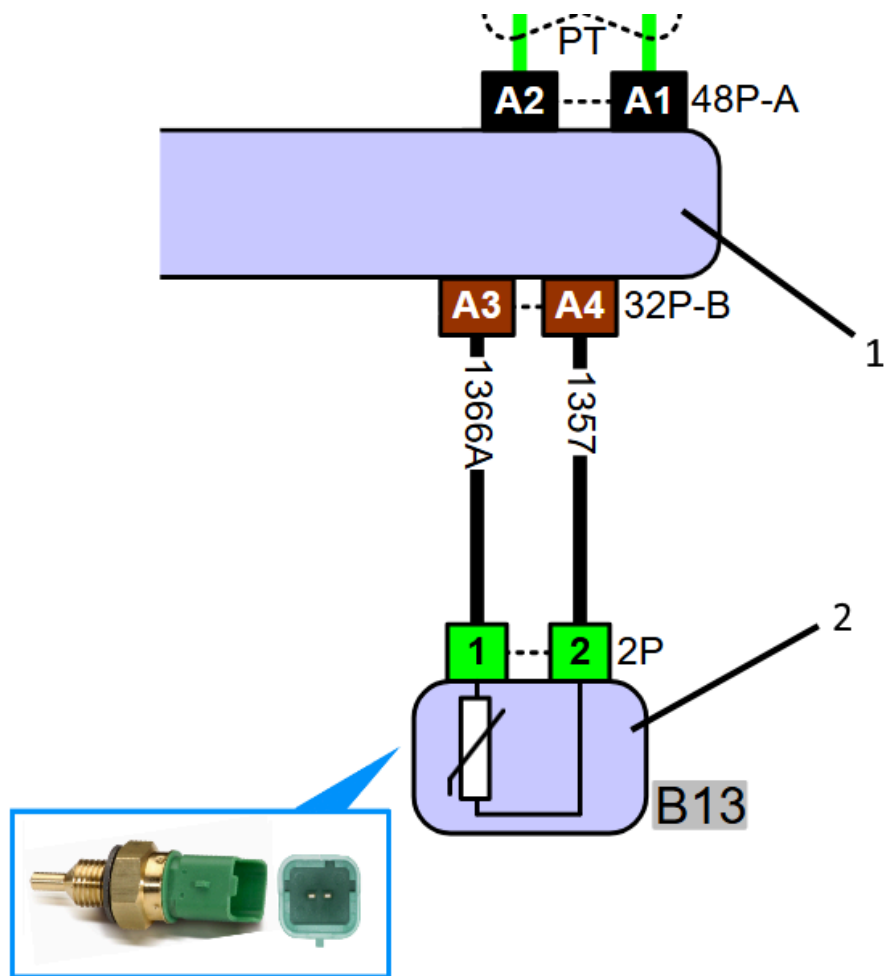
Além disso, a resistência do sensor pode ser verificada com um aparelho de medição adequado. A resistência depende da temperatura; com o motor frio possui um valor ôhmico elevado e com o motor quente, um valor ôhmico reduzido. Estes valores podem situar-se nas seguintes gamas de medição, por exemplo: entre 2,0 e 6 kOhm a 25 °C ou cerca de 300 Ohm a 80 °C. Prestar atenção às indicações de valores nominais do fabricante de veículos.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, a memória de erros deve ser limpa e uma prova de estrada deve ser realizada.

Executar os trabalhos de reparação e manutenção no sistema de refrigeração de acordo com as especificações do fabricante. Alguns fabricantes estipulam rotinas de purga especiais, que têm de ser cumpridas.

### **AVISO**

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante de veículos!



Peugeot circuit diagram Caption: 1: Engine control unit 2: Coolant temperature sensor