

# **Opel Meriva A/B — Ruídos sibilantes e fumo provenientes da cabeça do motor | HELLA**

**Opel**

**Meriva A / B**

**Ano de fabrico: 2007–2009/2010–2011**

**Código do motor: Z13DTJ**

**Código do motor: A13DTC, A13DTE, A13DTR**

## **Ruídos sibilantes e fumo provenientes da cabeça do motor**

Nos veículos supramencionados, a ocorrência de ruídos sibilantes e/ou a formação de fumo na área da cabeça do motor pode indicar um defeito no injetor.

Além disso, pode ser sentido um odor a combustível.

Primeiro, verificar os suportes dos injetores quanto à fixação correta. Se os suportes estiverem soltos, podem ocorrer fugas.

Se os suportes estiverem soltos, estes têm de ser desmontados, assim como os injetores.

O injetor tem de ser limpo corretamente, utilizando um método adequado (ultrassons, etc.).

A cavidade do injetor deve ser limpa com uma escova fornecida pelo fabricante do veículo.

O injetor deve ser montado com um novo disco protetor contra chama e um binário de aperto de 22 Nm.

O fabricante já abordou o problema, a partir do número de motor: -Z13DTx3238694 - A13DTx4773163, são utilizados porta-injetores modificados.