

# **Opel Insignia — Perda de potência do motor | HELLA**

**Opel**

**Insignia**

**Ano de modelo: 2012–2013**

**Com motor: 1.6 L (LLU) A16LET**

**Perda de potência do motor.**

**A luz de controlo do motor acende**

Se, nestes veículos, for comunicada uma perda de potência do motor e a luz de controlo do motor acender, uma possível causa é uma falha de funcionamento da válvula solenoide do turbocompressor (wastegate).

Além disso, os códigos de erro P0234 e P0299 podem estar registados na memória de erros do módulo de comando do motor.

Código de erro “equivalente” a:

- P0234, “Turbocompressor, cablagem, válvula bypass”.
- P0299, “Turbocompressor, falha de funcionamento mecânica”.

Os resíduos aderentes no bocal de aço da válvula solenoide (lado do conector) podem impedir a função de comutação. Tal pode ser causado pela utilização de um “agente de deslizamento” para facilitar a montagem durante o processo de fabrico ou de montagem.

Para corrigir a falha, a válvula solenoide do turbocompressor deve ser substituída.

Para o efeito, o fabricante disponibiliza a seguinte peça sobressalente.

- N.º de peça sobressalente: 8 50 350 (n.º GM:55574902).

Para a substituição, proceder da seguinte forma:

- Assegurar a ausência de tensão ou desconectar a válvula solenoide da corrente elétrica.

- Desconectar os tubos flexíveis (Figura, Pos. 1).
- Desapertar o parafuso (Figura, Pos. 2).
- Substituir o turbocompressor da válvula magnética de comutação (Figura, Pos. 3).

Em seguida, montar novamente o parafuso e os tubos flexíveis.

- Eliminar os códigos de erro.

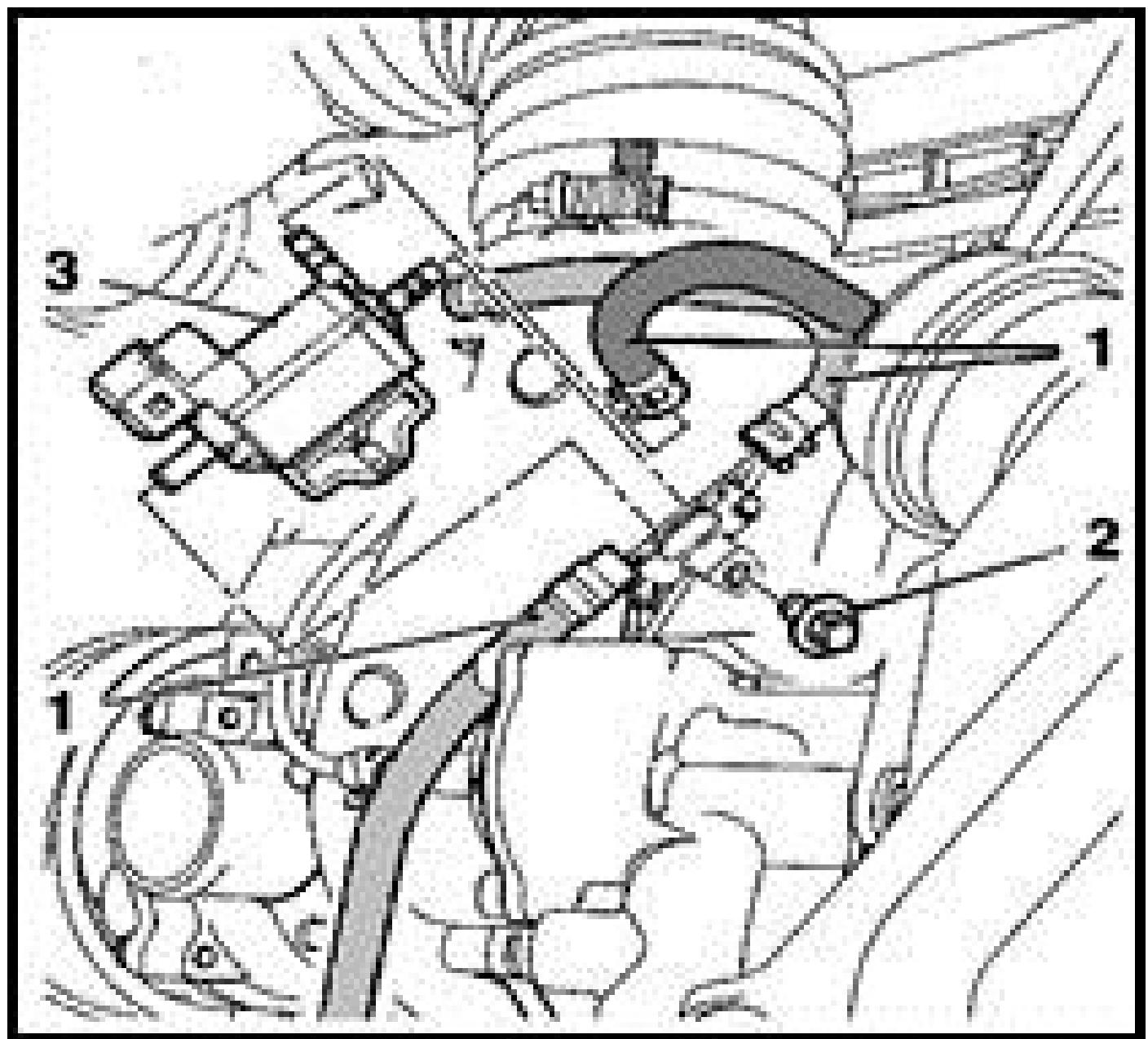


Figura.