

# **Opel Corsa D — Ruído agudo proveniente do compartimento do motor | HELLA**

**Opel**

**Corsa D**

**Ano de fabrico: a partir de 2010**

**Motor: A13DTC, Z13DTJ, - A13DTC, Z13DTJ**

## **Ruído agudo proveniente do compartimento do motor.**

Se, nestes veículos, for reclamado um ruído agudo no habitáculo do veículo, proveniente do compartimento do motor, a bomba de combustível pode ser considerada como uma causa possível.

O ruído pode ser permanente (independente da velocidade de rotação) ou pode ocorrer durante um curto período de tempo, durante desacelerações (redução da velocidade de rotação), entre 2000 1/min e 1500 1/min.

Nestes veículos, deve estar instalada a bomba de combustível com o número de produção 13252214 (n.º de peça sobressalente: 93190773) (posição da referência, ver seta/Figura 1). Caso esteja instalada a bomba de combustível com o número de produção 13252213, esta deve ser substituída.

Este problema afeta os seguintes veículos:

Corsa D:

Modelo: 2010 VIN: até A4000001/Motor: A13DTC, Z13DTJ.

Modelo: 2010 VIN: até A6000001/Motor: A13DTC, Z13DTJ.

Aviso adicional:

Caso esteja instalada a bomba de combustível correta, a tubagem de retorno do combustível também deve ser verificada. Esta pode ser considerada como uma fonte de ruído adicional (n.º de peça sobressalente: 55565103) e deve ser substituída pela tubagem de retorno do combustível (n.º de peça sobressalente: 5583597) para eliminar uma eventual fonte de ruído adicional.

Para a verificação do número de produção ou de peça sobressalente da bomba de combustível/tubagem de combustível, proceder da seguinte forma:

- Desmontar a superfície do assento do banco traseiro.
- Rebater a cobertura de feltro/tampa de serviço (ver Figura 1) para cima.
- Verificar a referência da bomba de combustível e, se necessário substituir a bomba de combustível e o anel de vedação.
- Verificar a referência da tubagem de combustível e, se necessário, substituir.



Figura 1

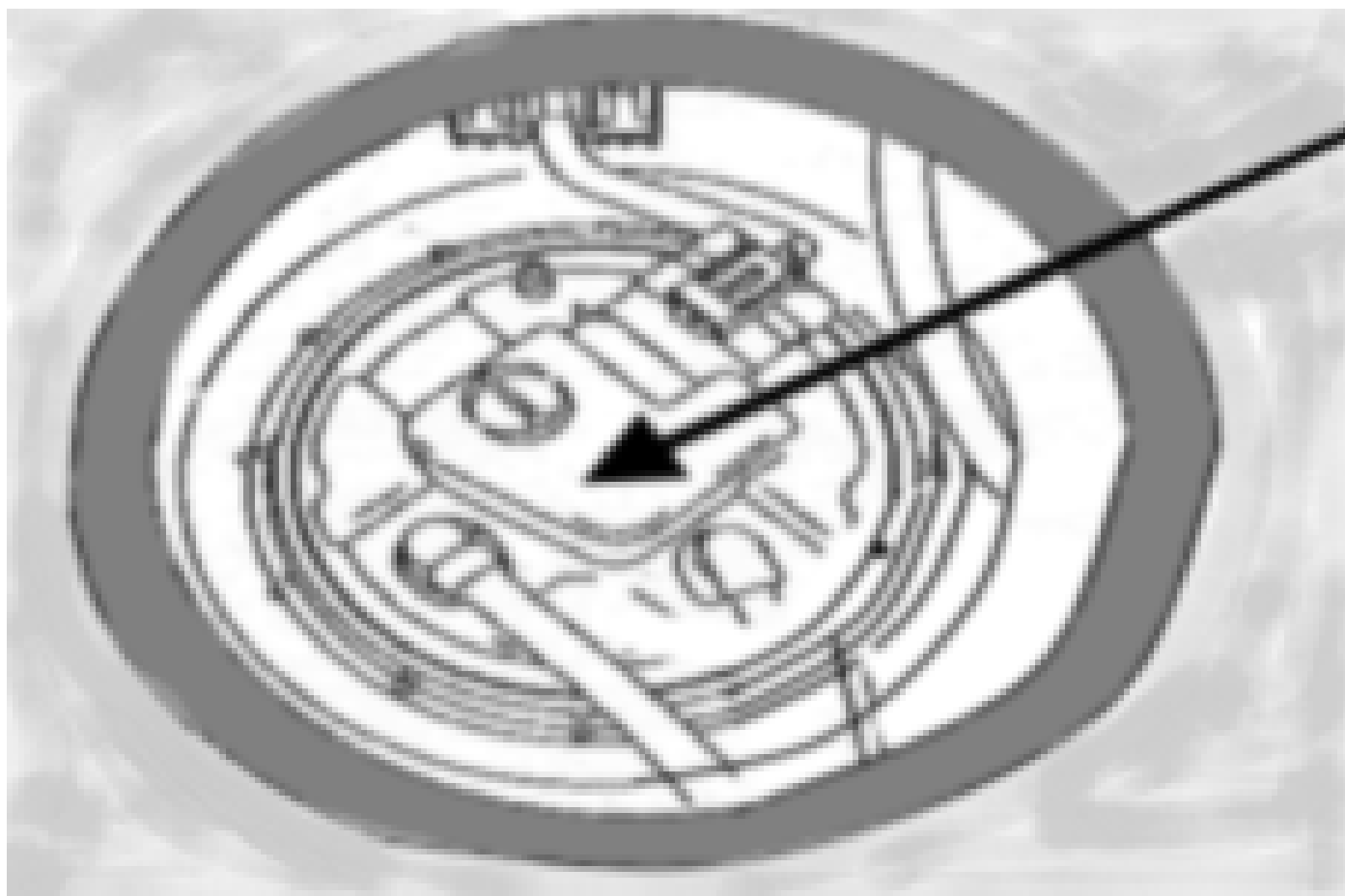


Figura 2