Opel Astra H TwinTop - Problemas com o tejadilho

Ficha técnica	
Fabricante	Opel
Modelo	Astra H TwinTop
Motor	1.9 CDTI
Código do motor	Z19DTH
Ano de fabrico	2006–2010
Sintoma	O tejadilho do descapotável não pode ser fechado
Ferramenta recomendada	mega macs X

Aviso de segurança importante

O tejadilho para pouco depois de iniciar o processo de fecho

No caso do modelo do veículo acima referido, o tejadilho electro-hidráulico pode parar de fechar pouco depois do arranque; soam sinais de aviso e porta da bagageira permanece bloqueada.

Se o defeito acima mencionado se confirmar e, no âmbito da localização de erros, não forem detetados erros óbvios na periferia dos sistemas afetados, deve prestar-se especial atenção à cablagem na área da dobradiça esquerda da bagageira.

Caso haja uma rutura de cabo ou uma elevada resistência de contacto na cablagem, frequentemente causada por dobras repetidas na área da dobradiça, os sinais Hall e dos microinterruptores perdem-se ou são distorcidos. Assim, o módulo de comando superior já não recebe um estado plausível, já não pode determinar a posição real do tejadilho e para o

movimento do tejadilho por razões de segurança. Para evitar que o tejadilho colida com porta da bagageira, o módulo de comando bloqueia o mecanismo de desbloqueio.

Para a localização de erros, os parâmetros do comando do tejadilho devem ser verificados com um aparelho de diagnóstico adequado. Se os valores não forem plausíveis, por exemplo, caso o valor da posição do interruptor da porta permanecer estático, o estado dos interruptores e dos sensores Hall necessários para o comando do tejadilho é intermitente ou não seja plausível em relação à posição real do tejadilho, a cablagem do comando do tejadilho deve ser inspecionada visualmente.

Para tal, é primeiro necessário por tornar acessível a cablagem nas zonas das dobradiças e verificar se os cabos individuais apresentam interrupções, danos no isolamento ou corrosão.

Caso sejam detetados defeitos, a substituição do conjunto completo de cabos pode ser uma solução.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, limpar a memória de erros e realizar uma prova de estrada.

Aviso

Observar sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante de veículos!

Este padrão de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente.

Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. As apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.