



## Opel Antara — O motor não pega

| Ficha técnica                 |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Fabricante                    | Opel             |
| Modelo                        | Antara           |
| Motor                         | 2.2 CDTI         |
| Código do motor               | A22DMH           |
| Ano de fabrico                | 2011 até 2013    |
| Sintoma                       | O motor não pega |
| Peças HELLA para substituição | 8EA 011 612-121  |
| Ferramenta HGS recomendada    | mega macs X      |



### O motor não pega, ligações elétricas defeituosas no motor de arranque

No modelo de veículo supramencionado, é possível que o motor de arranque não funcione corretamente ou falhe completamente. Se o defeito acima mencionado se confirmar e, no âmbito da localização de erros, não forem detetados erros óbvios na periferia dos sistemas afetados, deve prestar-se especial atenção às ligações elétricas no motor de arranque. As sobrecargas térmicas nas ligações elétricas podem ser a causa da falha de funcionamento.

Para dar seguimento à localização de erros, as ligações elétricas do motor de arranque devem ser inspecionadas visualmente quanto a sobrecargas térmicas. Se não existirem defeitos visuais óbvios, deve ser realizada uma verificação de perda de tensão no cabo positivo da bateria, utilizando um aparelho de medição adequado, desde a bateria até ao motor de arranque. A queda de tensão neste cabo deve ser, no máximo, de 0,5 volts.

Se forem visíveis sinais de sobrecargas térmicas no [cabo da bateria \(1\)](#) ou no [terminal de conexão positivo da bateria \(2\)](#) do motor de arranque, ou se for detetado metrologicamente um defeito óbvio no cabo positivo da bateria, é obrigatório substituir os componentes afetados.

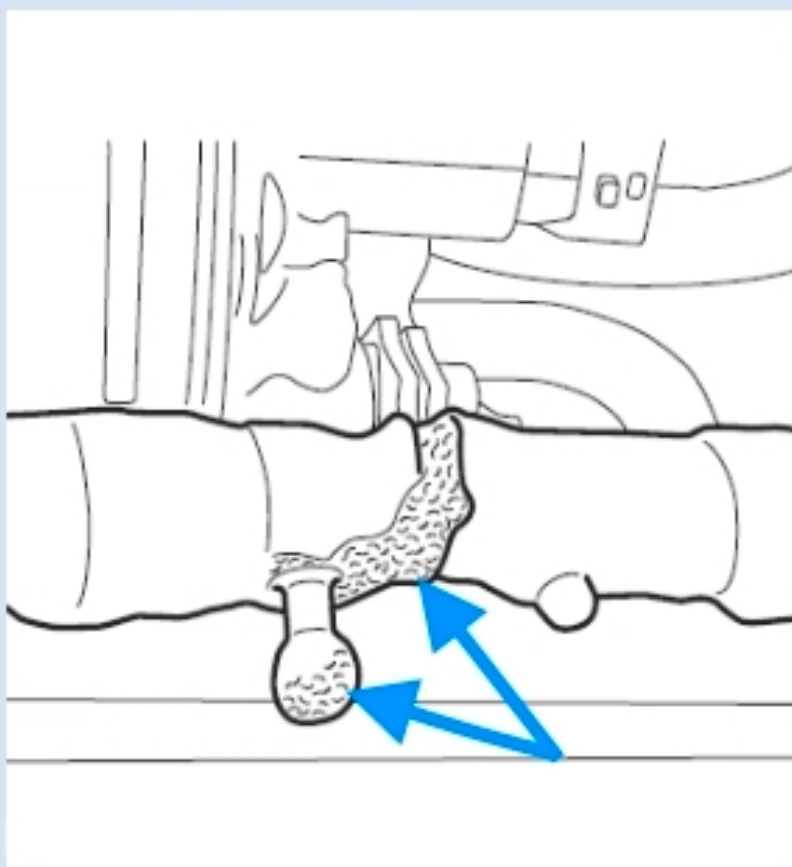
O fabricante de veículos identificou o problema que foi solucionado por meio de outros componentes no âmbito de uma ação de serviço. Para isso, deve entrar em contacto com o fabricante de veículos ou com uma oficina autorizada.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, a memória de erros deve ser limpa e uma prova de estrada deve ser realizada.



**AVISO** Neste contexto, observar sempre as instruções de reparação do fabricante de veículos!

**1**



2

