

Opel — A luz de controlo do motor acende | HELLA

Opel

Todos os modelos

Todos os veículos com filtro de partículas diesel

A luz de controlo do motor acende

Se o cliente reclamar do erro supracitado, este pode dever-se ao filtro de partículas de fuligem. Por último, mas não menos importante, também é comunicado um fraco desempenho. Especialmente os veículos que são utilizados para curtas distâncias com muitos arranques a frio estão sujeitos a esta reclamação. Além disso, pode estar registado o código de erro “P1901 — Sensor de pressão do filtro de partículas”. Neste caso, deve proceder-se da seguinte forma:

- Para excluir outras fontes de erro, todos os sistemas e componentes relevantes devem ser verificados. Durante a verificação, prestar igualmente atenção à cablagem e ao contacto adequado (corrosão nas conexões).

- Caso não seja detetadas falhas, deve ser efetuada uma regeneração manual do filtro de partículas.

Atenção! Respeitar as instruções do fabricante do veículo!

- Para evitar danos subsequentes, o filtro de partículas tem de estar frio.

- Durante a regeneração, ocorrem temperaturas elevadas no sistema de gás de escape! Por isso, não estacionar o veículo sobre superfícies inflamáveis.

Para garantir uma reparação completa, o software também deve ser atualizado. Isto encurtará significativamente o intervalo para o processo de regeneração.