

# **Mercedes Classe C — O compressor não liga | HELLA**

**Mercedes**

**Classe C (203)**

**Com sistema automático de climatização**

**O compressor não liga**

**A ventoinha do radiador trabalha na potência máxima**

Se, nos veículos supracitados, o compressor do ar condicionado não ligar e/ou a ventoinha do radiador trabalhar na potência máxima, o problema pode dever-se a um módulo SAM com defeito.

Se, no módulo de comando do ar condicionado, não estiver registado qualquer código de erro, deve-se ler a memória de erros do módulo SAM dianteiro. O módulo SAM é uma “caixa de fusíveis inteligente” e está instalado no compartimento do motor (Figura, exemplo). Se, nesse módulo, estiver registado um código de erro como: “Interrupção/curto-circuito do sensor de temperatura/pressão do agente refrigerante”, deve-se verificar os fusíveis, o sensor e o respetivo comando. Se o sensor não receber sinal, apesar de o ar condicionado estar ligado, a causa do erro pode dever-se a um defeito do módulo SAM. Antes de proceder à substituição do módulo, deve-se controlar se o compressor quanto a danos e ao funcionamento correto. Para isso, pode ser utilizado, por exemplo, o aparelho de teste “CLT1”. Com este aparelho, é possível comandar diretamente o compressor (válvula de regulação).

Informações adicionais para a verificação de compressores sem acoplamento podem ser consultadas em Hella Tech World (Informação Técnica “Compressores sem acoplamento” + Know How Tool: galeria de vídeos).

