

# **Mercedes 211, 219 e 230 — Mensagem no painel de instrumentos combinado | HELLA**

**Mercedes Benz**

**Série de modelos 211, 219 e 230**

**Todos os modelos com sistema de travagem eletro-hidráulico**

**Sensotronic Brake Control (SBC)**

**Mensagem no painel de instrumentos combinado:**

**“Redução do desempenho de travagem/aumento da distância de travagem! Ligar o motor!”**

**Nenhum código de erro memorizado no módulo de comando**

Se a mensagem de erro acima for exibida no ecrã depois de o veículo ter estado parado durante um longo período de tempo, uma possível causa pode ser uma fuga interna na unidade hidráulica SBC. Além disso, a bomba SBC pode arrancar mais frequentemente sem que o travão seja acionado.

Neste caso, deve proceder-se da seguinte forma:

- Conectar o aparelho de diagnóstico
- Ligar o motor
- Aumentar a pressão no reservatório de pressão acionando várias vezes o pedal do travão
- Ler os valores reais/parâmetros (Figura)
- • Reservatório de pressão, aprox. 150 bar
- Ler a pressão no reservatório de pressão após 15, 30, 45 e 60 minutos

Se a queda de pressão durante os 60 minutos for superior a 7 bar, a unidade hidráulica SBC tem de ser substituída



## Aviso

Durante o teste de perda de pressão, não podem ser executadas quaisquer outras ações, tais como abrir/fechar portas ou acionar o travão.