



Mazda - Aviso no display: É necessário verificar o sistema. Código de falha P258B-00

Ficha técnica	
Fabricante	Mazda
Modelo	CX5 GH/KE com câmbio automático
Motor	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Código do motor	SH-Y4
Ano de fabricação	2013-2017
Sintoma	Aviso no display: É necessário verificar o sistema O código de falha P258B-00 / Bomba de vácuo é exibido esporadicamente.
Recomendar ferramenta HGS	macs X

Aviso de segurança importante

Aviso no painel de instrumentos: “É necessário verificar o sistema”. Código de falha P258B-00 / Bomba de vácuo - realizar o teste de desempenho da bomba de vácuo

Se, nos modelos de veículo mencionados acima, for exibida a mensagem de falha “É necessário verificar o sistema” no painel de instrumentos e, ao mesmo tempo, for lido o código de falha 258B-00, uma possível causa pode ser uma falha na bomba de vácuo mecânica.

O módulo de comando do motor identifica, com base nos algoritmos armazenados, que a bomba de vácuo não consegue gerar o vácuo necessário. Em alguns casos, é possível apagar o código de falha, que só reaparece após um longo período de condução.

Se, durante o processo de diagnóstico, não tiver sido detectada nenhuma outra falha no sistema de vácuo, recomenda-se examinar cuidadosamente os valores de vácuo da bomba.

Um teste pode ser realizado da seguinte forma:

- Conecte o aparelho de diagnóstico e selecione a função “Parâmetros”.
- Selecione o valor para o sensor de vácuo do servofreio.
- Deixe o motor em marcha lenta, aguarde cerca de 30 segundos e leia o valor medido.
- Em seguida, pise no pedal do freio cerca de 5 vezes. O valor medido deve aumentar.
- Após interromper o movimento dos pedais, observe o valor da pressão negativa. O valor deve cair para menos de 0,10 bar após 20 segundos.
- Repita o teste 2 a 3 vezes.

Se o valor for superior a 0,10 bar e puder ser reduzido aumentando a rotação do motor, deve-se presumir, em geral, que há um defeito na bomba.

No caso analisado em nossa oficina, o valor era de 0,12 bar e, com o aumento da rotação, atingiu no máximo 0,10 bar. Após a substituição da bomba, foi possível registrar um valor de 0,08 bar em três testes consecutivos.

Nesse contexto, observar as instruções de manutenção e reparo do fabricante do veículo!

Aviso de reparo

Em alguns casos, o baixo desempenho da bomba pode ser causado por árvores de comando desgastadas. Cavacos na bomba prejudicam o mecanismo, o que resulta em uma geração lenta ou insuficiente de vácuo e frequentemente torna necessária a substituição da árvore de comando e da bomba.

Nesse caso, antes de substituir a bomba de vácuo, deve-se verificar se há desgaste nos componentes mecânicos do motor e se há cavacos no óleo do motor.

 Aviso

Essa falha também pode ocorrer em outros modelos de veículos com a mesma configuração do motor.