

# **Informação do produto — Calços de travão modificados | HELLA**

## **Informação do produto**

**8DB 355 009-121 / 8DB 355 011-731**

**Old: 8DB 355 009-121 / T1215**

**Pinça de travão combinada TEVES**

**Antigo: 8DB 355 009-121/T1215**

Na versão 8DB 355 009-121/T1215, o calço do travão do lado do êmbolo foi fixada ao êmbolo por meio de junções (A) tipo “ratoeira”, de modo a evitar ruídos e vibrações. Isto exigia uma montagem cuidadosa por parte do técnico.

Devido a erros de montagem ocasionais, não era possível engatar totalmente a junção no êmbolo, o que resultava num desgaste extremo e num aumento do ruído.

Alguns fabricantes de veículos reviram este sistema e introduziram um calço do travão modificado.

**Novo: 8DB 355 011-731/T1489**

O novo calço do travão difere significativamente da sua versão original, mas pode ser utilizado sem qualquer problema.

Aviso:

O calço do travão com mola de retenção (B) tem de ser montado na pinça de travão, do lado do êmbolo.

## **Modelos de veículo afetados**

Opel /GM Signum, Vectra

Ford Focus

Nissan Primera

Citroen C5

Mazda 3, 5

Renault Espace, Laguna II, Vel Satis

Saab 9-3

Aviso:

Esta substituição de produto não foi efetuada em todos os modelos Renault e Nissan. Ter em atenção as atribuições de produtos correspondentes no catálogo.

## Figures

