



Ford Focus — Problemas nos faróis Bi-xénon com luz de curva

| | |
|----------------|---|
| Ficha técnica | |
| Fabricante | Ford |
| Modelo | Focus MK3 (DYB) |
| Ano de fabrico | 2010–2018 |
| Sintoma | Diversos problemas nos faróis Bi-xénon com luz de curva |

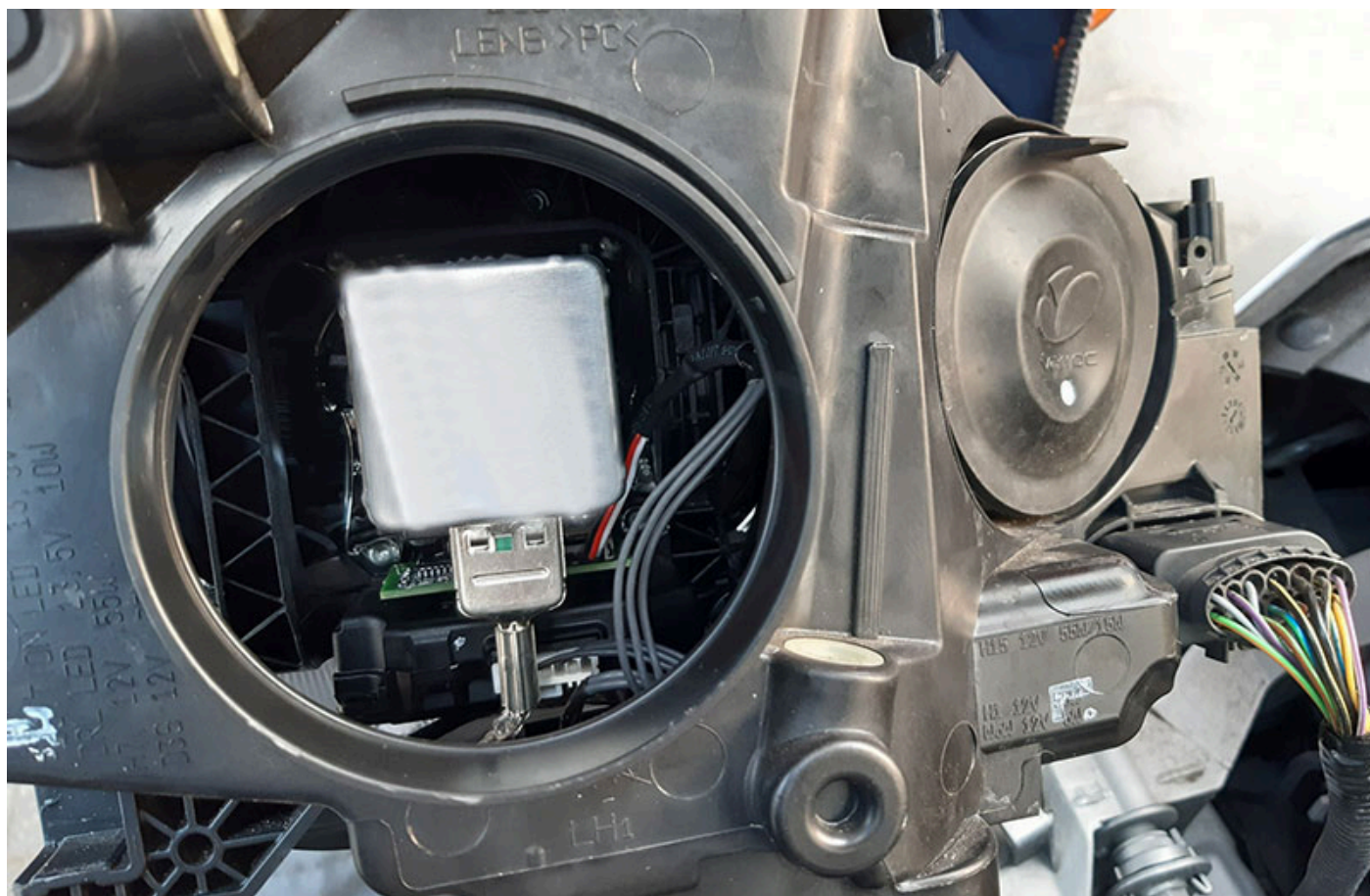


Ford Focus MK3 — A rutura de um fio no farol pode dar origem a vários problemas

Nos veículos supracitados, a rutura de um fio no farol pode dar origem a vários problemas:

- Luz de máximos não funciona
- O farol gira de um lado para o outro e avança para a posição de erro
- Não é possível regular o farol
- “Mensagem de erro farol” no painel de instrumentos combinado
- Código de erro na memória de erros (p. ex. B14D9)

O problema pode dever-se a cabos danificados nas placas de circuitos impressos no farol. Para resolver o problema, é possível desmontar o farol e repará-lo. Após desmontar a cobertura traseira do farol, é possível ter acesso à cablagem traseira ou placa de circuitos impressos (ver figura). A placa de circuitos impressos desloca-se juntamente com a unidade do farol, na função da luz de curva. Durante esse movimento, os cabos podem partir na ficha da platina. Para resolver o problema é necessário aumentar o tamanho dos cabos, muni-los de novos contactos e substituir a ficha.



Ford Focus MK3 — Problemas nos faróis Bi-xénon com luz de curva

i AVISO

Para ter melhor acesso às placas de circuitos impressos deve-se desmontar o “queimador xénon” para os trabalhos de reparação.